



STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA:

**UPORZĄDKOWANIE GOSPODARKI
WODNO-ŚCIEKOWEJ
W DZIELNICY KSAWERA-KOSZELEW**

INWESTOR:

**GMINA BĘDZIN
ul. 11 LISTOPADA 20; 42-500 BĘDZIN**

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Opracował: mgr inż. Marek Puchała

Dyrektor Zakładu

mgr inż. Janusz BARTOSZ

EGZEMPLARZ NR 4

Numer zlecenia

1-008-K

Katowice

08.2005 r.

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej
w Będzinie

Opracował:



mgr inż. Marek Puchała

2005r.

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
w BĘDZINIE, woj. śląskie
SEKCJA RUCHU DROGOWEGO
42-600 Będzin, ul. Bema 1
Tel. 267-40-12 do 14

Będzin dnia 03.11.2005 r.

Rd-5132/05

**P.P.H.U. „Inżynieria Sanitarna „
ul. Gliwicka 228
40-861 Katowice**

Na podstawie art.106 § 1 i 5 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. Nr 9 z 1980 r poz. 26 z późniejszymi zmianami) oraz § 7 ust.2 pt. 2 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z 2003 roku poz. 1729).

Opiniuję pozytywnie

Projekt organizacji ruchu na ul. Siemońska, Cynkowa, Kolejowa w Będzinie dla zadania „ Budowa kanalizacji deszczowej.

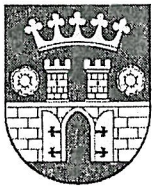
Uwagi : przed rozpoczęciem prac wykonawca poda z siedmiodniowym wyprzedzeniem termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu oraz dane osoby odpowiedzialnej za oznakowanie i jego konserwację.

Sporządził: MW/SRD w 2 egz.

- 1. egz. adresat,
- 2. egz. a/a

Komendant Powiatowy Policji
w Będzinie
z up. Naczelnik Sekcji Ruchu Drogowego
KPP w Będzinie

nadkom. mgr Dariusz NOWAK



URZĄD MIEJSKI W BĘDZINIE

IOŚ. I.5512-71/05

Będzin dnia 25-10-2005r.

P.P.H.U. „Inżynieria Sanitarna” Sp. z o.o.

ul. Gliwicka 228
40-861 Katowice

Dotyczy Projektu organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 §1 w związku z art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000r. z późniejszymi zmianami), § 7.2. pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729 z 2003r.).

Po rozpatrzeniu pisma z dnia 21-10-2005r w sprawie projektu organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie **postanawiam przedmiotowy projekt zaopiniować pozytywnie.**

Pouczenie:

Na niniejsze postanowienie stronie przysługuje prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Katowicach w terminie 7 dni od daty otrzymania postanowienia za pośrednictwem Prezydenta Miasta Będzina.

Kopia:

1. Powiatowy Zarząd Dróg
w Będzinie
2. IOŚ.I.aa.

„INŻ-SAN” Sp. z o.o.
w Katowicach

Wpłynęło
dnia 03. 11. 2005

L. dz. 1913/11/05

Do załatwienia *Z. Sitek*

Z UPOWAŻNIENIEM PREZYDENTA MIASTA
NACZELNIK WYDZIAŁU
Inżynierii i Ochrony Środowiska
mgr inż. Stanisław Surmik



42-500 Będzin, ul.11 Listopada 20 tel.(+48 32)267-70-41 do 47 fax 267-64-19
NIP: 625-00-14-503

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Będzinie z/s w Rogoźniku
ul. Węgroda 59
42-582 ROGOŹNIK
Regon 276287370

Ldz.PZD 5420/ B/126/2005

Rogoźnik, 2005-11-22

P.P.H.U. „Inżynieria Sanitarna” Sp. zo.o.
ul. Gliwicka 228
40-861 Katowice

Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach / Dz. U. Nr 177 poz. 1729 /, oraz na podstawie Prawa o Ruchu Drogowym, ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. art. 10. 5., po rozpatrzeniu pisma z dnia 16.11.2005 r. w sprawie zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu na okres prowadzenia robót w związku z budową kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie

ZATWIERDZAM

przedstawiony projekt z uwagami dla wykonawcy oznakowania:

- 1 - zastosować wszystkie znaki odblaskowe,
- 2 - zapewnić dojazd i dojście mieszkańców do posesji, zaopatrzenia posesji oraz dojazd pojazdów służb ratowniczych,
- 3 - montaż i usytuowanie znaków należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem i "Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych"- załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- 4 - wykonawca z 7 dniowym wyprzedzeniem podać termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu, dane personalne i nr telefonu osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie robót do Komendy Powiatowej Policji - S.RD. w Będzinie,
- 5 - po zakończeniu robót oznakowanie czasowe należy usunąć,
- 6 - niniejsze zatwierdzenie jest ważne na czas określony w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego wydanym przez Zarządcę ul. Kolejowej.

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w BĘDZINIE
KIEROWNIK WYDZIAŁU

mgr inż. Jacek Reguński

Z up. STAROSTY BĘDZIŃSKIEGO

mgr inż. Józef Kupajski
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg

Kopia:

1. Urząd Miejski w Będzinie, ul. 11 Listopada 20, 42-500 Będzin / do sprawy IOŚ.L55/2-71/05/.
2. Komenda Powiatowa Policji w Będzinie, ul. Bema, 42-500 Będzin / do sprawy Rd-5132/05/.
3. a/a.

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181),
- Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997r. (t.j. Dz. U. z 2005r.. Nr 108, poz. 908),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).

2. Cel projektu

Podstawą niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągach następujących ulic: Kolejowej, Siemońskiej i Cynkowej w Będzinie. Prowadzone prace nie będą powodowały większych utrudnień zarówno w ruchu pojazdów jak i w ruchu pieszych.

3. Charakterystyka układu drogowego

Ulica Kolejowa znajduje się w dzielnicy miasta Będzin – Ksawera. Składa się z dwóch odcinków: drogi wewnątrzosiedlowej oraz drogi biegnącej wzdłuż torów kolejowych łączącej ul. Filtrową z ul. Siemońską. Posiada jedną jezdnię o nawierzchni z asfaltobetonu i szerokości od 4 do 7 m oraz jednostronny ciąg pieszy o zmiennej szerokości wykonany z asfaltobetonu na odcinku wzdłuż torów kolejowych oraz z płytek chodnikowych na odcinku drogi wewnątrzosiedlowej. Wzdłuż jezdni wyznaczone są parkingi dla pojazdów. Ulica zapewnia obsługę komunikacyjną zlokalizowanych przy niej budynków mieszkalnych. Odbywa się na niej ruch dwukierunkowy pojazdów z wyjątkiem odcinka ulicy wewnątrzosiedlowej w rejonie budynku nr 20 gdzie ulica jest jednokierunkowa. Natężenie ruchu pieszego oraz samochodowego średnie. Na ulicy zamontowane są progi zwalniające.

Ulica Siemońska znajduje się w dzielnicy miasta Będzin – Ksawera. Posiada jedną jezdnię o nawierzchni z asfaltobetonu i szerokości ok. 7 m oraz obustronny ciąg pieszy wykonany z kostki betonowej. Wzdłuż jezdni wyznaczone są parkingi dla pojazdów. Ulica zapewnia obsługę komunikacyjną zlokalizowanych przy niej budynków mieszkalnych. Odbywa się na niej ruch dwukierunkowy pojazdów. Natężenie ruchu pieszego oraz samochodowego średnie.

Ulica Cynkowa znajduje się w dzielnicy miasta Będzin – Ksawera. W granicy opracowania posiada jedną jezdnię o nawierzchni z asfaltobetonu i szerokości ok. 3,5 m oraz jednostronny ciąg pieszy wykonany z płytek chodnikowych, miejscami chodnik znajduje się po obu stronach i jest wykorzystywany na parkowanie pojazdów. Ulica zapewnia obsługę komunikacyjną zlokalizowanych przy niej budynków mieszkalnych. Odbywa się na niej ruch dwukierunkowy pojazdów. Natężenie ruchu pieszego oraz samochodowego małe.

4. Opis projektowanej organizacji ruchu

Charakter prowadzonych robót związanych z wykonaniem budowy sieci kanalizacji deszczowej wymaga wykonania wykopu otwartego w jezdni chodnikach oraz zieleńcach ww. ulic. Wykonanie podłączeń w poprzek jezdni do wpustów ulicznych oraz przejścia sieci w poprzek drogi będą realizowane metodą przecisku. Roboty będą realizowane odcinkami o długości ok. 50 m. Aby zminimalizować utrudnienia w ruchu zaprojektowano etapowanie robót, które będą miały charakter postępujący.

Etap I, II, III

Budowa kanalizacji deszczowej w ul. Siemońskiej. Prace będą realizowane przy połówkowym zajęciu ulicy dla ruchu pozostanie pas jezdni o szerokości min. 2,75 m. Zabezpieczenie robót będzie polegało na wygradzeniu miejsca prac szczelnym ogrodzeniem (płot, parkan). Dla obu kierunków ruchu zostanie wprowadzone następujące oznakowanie umieszczone w odległości wymaganej przepisami od miejsca prowadzenia robót znaki B-25 „zakaz wyprzedzania”, B-33 „ograniczenie prędkości – 40 km/h”, A-14 „roboty na drodze”, A-12b zwężenie jezdni – prawostronne”, A-12c zwężenie jezdni – lewostronne”. W miejscu zwężenia jezdni zostaną umieszczone tablice prowadzące U-3d. Wzdłuż wygradzonego pasa ruchu zostaną ustawione tablice kierujące U-21a,b. Na końcu zwężenia zostaną ustawione zapory drogowe U-20b. Dodatkowo przy ul. Kolejowej przed skrzyżowaniem z ul. Siemońską zostanie umieszczona tablica uprzedzająca F-6 z symbolami znaków A-14 „roboty na drodze” i A-12b zwężenie jezdni – prawostronne”.

Etap IV

Wykonanie przyłącza budowanej kanalizacji deszczowej w ul. Siemońskiej do istniejącej sieci. Prace będą realizowane przy połówkowym zajęciu ulicy dla ruchu pozostanie pas jezdni o szerokości min. 2,75 m. Zabezpieczenie robót będzie polegało na wygradzeniu miejsca prac szczelnym ogrodzeniem (płot, parkan). Dla obu kierunków ruchu zostanie wprowadzone następujące oznakowanie umieszczone w odległości wymaganej przepisami od miejsca prowadzenia robót znaki B-25 „zakaz wyprzedzania”, B-33 „ograniczenie prędkości – 40 km/h”, A-14 „roboty na drodze”, A-12b zwężenie jezdni – prawostronne”, A-12c zwężenie jezdni – lewostronne”. W miejscu zwężenia jezdni zostanie umieszczona tablica prowadząca U-3d. Wzdłuż wygradzonego pasa ruchu zostanie ustawiona zapora drogowa U-20a. Na końcu zwężenia zostanie ustawiona zapora drogowa U-20b. Dodatkowo przy ul. Kolejowej przed skrzyżowaniem z ul. Siemońską zostanie umieszczona tablica uprzedzająca F-6 z symbolami znaków A-14 „roboty na drodze” i A-12c zwężenie jezdni – lewostronne”. Z uwagi na fakt, iż realizowane przyłącze przebiega w poprzek chodnika zachodzi konieczność czasowego jego zamknięcia. Na ten czas ruch pieszych zostanie skierowany na drugą stronę ulicy. Oznakowanie dla pieszych będzie polegało na ustawieniu zapór drogowych podwójnych U-20c w poprzek chodnika w miejscu jego zajęcia wraz ze znakami B-41 „zakaz ruchu pieszych” umieszczonych na zaporach drogowych. W celu ostrzeżenia kierujących pojazdami o możliwości pojawienia się pieszych na jezdni dla obu kierunków ruchu zostaną umieszczone znaki A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczką o treści „Piesi”.

Etap V

Prace będą realizowane w zieleńcu oraz chodniku ul. Siemońskiej. Zabezpieczenie robót będzie polegało na wygradzeniu miejsca prac szczelnym ogrodzeniem (płot, parkan) oraz dodatkowo zaporami drogowymi podwójnymi U-20c. Na trasie budowanej kanalizacji chodnik zostanie zamknięty poprzez ustawienie zapór drogowych podwójnych U-20c w poprzek chodnika w miejscu jego zajęcia wraz ze znakami B-41 „zakaz ruchu pieszych” umieszczonymi na zaporach drogowych. Ruch pieszych będzie odbywał się chodnikiem wzdłuż budynku mieszkalnego. Dodatkowo przy ul. Kolejowej oraz ul. Siemońskiej zostaną umieszczone znaki A-14 „roboty na drodze”.

Etap VI

Budowa kanalizacji deszczowej w ul. Kolejowej. Prace będą realizowane przy połówkowym zajęciu ulicy, dla ruchu pozostanie pas jezdni o szerokości min. 2,75 m. Zabezpieczenie robót będzie polegało na wygradzeniu miejsca prac tablicą prowadzącą U-3d, zaporami drogowymi U-20a,b. Zostanie wprowadzone następujące oznakowanie umieszczone w odległości wymaganej przepisami od miejsca prowadzenia robót znaki A-14 „roboty na drodze”, A-12b zwężenie jezdni – prawostronne”. Dodatkowo przy ul. Siemońskiej przed skrzyżowaniem z ul. Kolejową zostaną umieszczone tablice uprzedzające F-6 z symbolami znaków A-14 „roboty na drodze” i A-12b zwężenie jezdni – prawostronne”, A-12c zwężenie jezdni – lewostronne”.

Etap VII

Wykonanie podłączenia wpustu ulicznego. Prace będą realizowane przy obustronnym zwężeniu jezdni, dla ruchu pozostanie pas jezdni o szerokości min. 2,75 m. Zabezpieczenie robót będzie polegało na wygradzeniu miejsca prac tablicami prowadzącymi U-3d, zaporami drogowymi U-20a,b w chodniku zaporami drogowymi podwójnymi U-20c. Zostanie wprowadzone następujące oznakowanie umieszczone w odległości wymaganej przepisami od miejsca prowadzenia robót znaki A-14 „roboty na drodze”, A-12a zwężenie jezdni dwustronne”. Dodatkowo przy ul. Siemońskiej przed skrzyżowaniem z ul. Kolejową zostaną umieszczone tablice uprzedzające F-6 z symbolami znaków A-14 „roboty na drodze” i A-12a zwężenie jezdni dwustronne”. W tym etapie będzie wykonywany odcinek kanalizacji w zieleńcu ul. Kolejowej, który zostanie zabezpieczony poprzez wygradzenie zaporami drogowymi U-20a.

Etap VIII, IX

Wykonanie podłączenia wpustów ulicznych. Prace będą realizowane przy połówkowym zajęciu ulicy, dla ruchu pozostanie pas jezdni o szerokości min. 2,75 m. Zabezpieczenie robót będzie polegało na wygradzeniu miejsca prac tablicami prowadzącymi U-3d, zaporami drogowymi U-20a,b. Zostanie wprowadzone następujące oznakowanie umieszczone w odległości wymaganej przepisami od miejsca prowadzenia robót znaki A-14 „roboty na drodze”, A-12b zwężenie jezdni – prawostronne”, A-12c zwężenie jezdni – lewostronne”. Dodatkowo przy ul. Siemońskiej przed skrzyżowaniem z ul. Kolejową zostaną umieszczone tablice uprzedzające F-6 z symbolami znaków A-14 „roboty na drodze” i A-12b zwężenie jezdni – prawostronne”, A-12c zwężenie jezdni – lewostronne”.

Etap X

Roboty będą prowadzone w zieleńcu w rejonie parkingu. Na czas prac zostanie zamknięty wjazd na parking poprzez umieszczenie znaków B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” ustawionych na zaprzę drogowej U-20b w poprzek wjazdu w miejscu jego zajęcia. Zabezpieczenie robót będzie polegało na wygradzeniu miejsca prac zaporami drogowymi U-20a,b,c. Zostanie wprowadzone następujące oznakowanie umieszczone w odległości wymaganej przepisami od miejsca prowadzenia robót znaki A-14 „roboty na drodze”, B-21 „zakaz skręcania w lewo”, B-22 „zakaz skręcania w prawo”. Dodatkowo przy ul. Siemońskiej przed skrzyżowaniem z ul. Kolejową zostaną umieszczone tablice uprzedzające F-6 z symbolami znaków A-14 „roboty na drodze”.

Etap XI

Roboty będą prowadzone w chodniku w rejonie odcinka jednokierunkowego ul. Kolejowej. Zabezpieczenie prac będzie polegało na wygradzeniu miejsca robót szczelnym ogrodzeniem (płot, parkan) oraz dodatkowo zaporami drogowymi podwójnymi U-20c. Chodnik zostanie zamknięty poprzez umieszczenie znaków B-41 „zakaz ruchu pieszych” na zaporze drogowej U-20c ustawionej w poprzek chodnika w miejscu jego zajęcia. Na ten czas zostanie wykonany alternatywny chodnik z materiałów rozbielalnych w rejonie prac nad wykopami w poprzek chodnika zostaną ułożone kładki z poręczami U-28. W tym etapie zostanie zajęta część jezdni w rejonie budynku nr 18. Zabezpieczenie robót będzie polegało na wygradzeniu miejsca prac tablicami prowadzącymi U-3c,d. Zostanie wprowadzone następujące oznakowanie umieszczone w odległości wymaganej przepisami od miejsca prowadzenia robót znaki A-14 „roboty na drodze”, A-12b zwężenie jezdni – prawostronne”, A-12c zwężenie jezdni – lewostronne”.

Etap XII

Roboty będą prowadzone w zieleńcu. Zabezpieczenie prac będzie polegało na wygradzeniu miejsca robót szczelnym ogrodzeniem (płot, parkan) oraz dodatkowo zaporami drogowymi podwójnymi U-20c. Nad wykopami w poprzek zostaną ułożone kładki z poręczami U-28.

Etap XIII, XIV

Wykonanie podłączenia wpustów ulicznych. Prace będą realizowane przy połówkowym zajęciu ulicy, dla ruchu pozostanie pas jezdni o szerokości min. 2,75 m. Zabezpieczenie robót będzie polegało na wygradzeniu miejsca prac tablicami prowadzącymi U-3d, zaporami drogowymi U-20a,b. Zostanie wprowadzone następujące oznakowanie umieszczone w odległości wymaganej przepisami od miejsca prowadzenia robót znaki A-14 „roboty na drodze”, A-12b zwężenie jezdni – prawostronne”, A-12c zwężenie jezdni – lewostronne”. Dodatkowo przy ul. Siemońskiej przed skrzyżowaniem z ul. Kolejową zostaną umieszczone tablice uprzedzające F-6 z symbolami znaków A-14 „roboty na drodze” i A-12b zwężenie jezdni – prawostronne”, A-12c zwężenie jezdni – lewostronne”. Przejście podłączenia wpustu na przeciwną stronę ulicy będzie wykonywane pod nawierzchnią jezdni przeciskiem.

Etap XV

Roboty będą prowadzone w parkingu przy ul. Kolejowej. Na ten czas zostaną zamknięte wjazdy na parking oraz część parkingu poprzez umieszczenie znaków B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” ustawionych na zaprzę drogowej U-20b w poprzek wjazdów oraz w miejscu zajęcia parkingu. Zabezpieczenie robót będzie polegało na wygradzeniu miejsca prac zaporami drogowymi U-20a,b. W tym etapie zostanie również wykonane podłączenie wpustu ulicznego. Zostanie wprowadzone następujące oznakowanie umieszczone w odległości wymaganej przepisami od miejsca prowadzenia robót znaki A-14 „roboty na drodze”, A-12b zwężenie jezdni – prawostronne”, A-12c zwężenie jezdni – lewostronne”, B-21 „zakaz skręcania w lewo”, B-22 „zakaz skręcania w prawo”. Od strony najazdu w miejscu zajęcia jezdni zostanie ustawiona tablica prowadząca U-3d. Dodatkowo przy ul. Siemońskiej przed skrzyżowaniem z ul. Kolejową zostaną umieszczone tablice uprzedzające F-6 z symbolami znaków A-14 „roboty na drodze”, A-12b zwężenie jezdni – prawostronne”, A-12c zwężenie jezdni – lewostronne”

Etap XVI

Wykonanie podłączenia wpustu ulicznego. Prace będą realizowane przy połówkowym zajęciu ulicy, dla ruchu pozostanie pas jezdni o szerokości min. 2,75 m. Zabezpieczenie robót będzie polegało na wygradzeniu miejsca prac tablicami prowadzącymi U-3d, zaporami drogowymi U-20a,b. Zostanie wprowadzone następujące oznakowanie umieszczone w odległości wymaganej przepisami od miejsca prowadzenia robót znaki A-14 „roboty na drodze”, A-12b zwężenie jezdni – prawostronne”, A-12c zwężenie jezdni – lewostronne”. Dodatkowo przy ul. Siemońskiej przed skrzyżowaniem z ul. Kolejową zostaną umieszczone tablice uprzedzające F-6 z symbolami znaków A-14 „roboty na drodze” i A-12b zwężenie jezdni – prawostronne”, A-12c zwężenie jezdni – lewostronne”. Przejście podłączenia wpustu na przeciwną stronę ulicy będzie wykonywane pod nawierzchnią jezdni przeciskiem.

Etap XVII

Wykonanie podłączenia budowanej kanalizacji deszczowej do rzeki Pogoria. Przejście projektowanej sieci pod torowiskiem kolejowym będzie realizowane przeciskiem. Zabezpieczenie robót będzie polegało na wygradzeniu miejsca prac zaporami drogowymi U-20a.

Etap XVIII, XIX, XX, XXI, XXII, XXIII

Roboty będą prowadzone w zieleńcu wzdłuż ul. Kolejowej wraz z wykonaniem podłączeń wpustów ulicznych. Podłączenia będą realizowane przy połówkowym zajęciu ulicy, dla ruchu pozostanie pas jezdni o szerokości min. 2,75 m. Zabezpieczenie robót będzie polegało na wygradzeniu miejsca prac w zieleńcu zaporami drogowymi U-20a oraz podczas wykonywania podłączeń wpustów tablicami prowadzącymi U-3d, zaporami drogowymi U-20a,b. Zostanie wprowadzone następujące oznakowanie umieszczone w odległości wymaganej przepisami od miejsca prowadzenia robót znaki A-14 „roboty na drodze”, A-12b zwężenie jezdni – prawostronne”, A-12c zwężenie jezdni – lewostronne”. Przejście podłączenia wpustu na przeciwną stronę ulicy będzie wykonywane pod nawierzchnią jezdni przeciskiem. Roboty w pobliżu chodnika zostaną zabezpieczone poprzez wygradzenie miejsca prac zaporami drogowymi podwójnymi U-20c.

Etap XXIV

Roboty będą prowadzone w chodniku. Zabezpieczenie prac będzie polegało na wygradzeniu miejsca robót szczelnym ogrodzeniem (plot, parkan) oraz dodatkowo zaporami drogowymi podwójnymi U-20c. Chodnik zostanie zamknięty poprzez umieszczenie znaków B-41 „zakaz ruchu pieszych” na zaporze drogowej U-20c ustawionej w poprzek chodnika w miejscu jego zajęcia. Na ten czas zostanie wykonany alternatywny chodnik z materiałów rozbieralnych w rejonie prac. Nad wykopami w poprzek chodnika zostaną ułożone kładki z poręczami U-28. W tym etapie zostanie zajęta część jezdni w rejonie budynku nr 24. Zabezpieczenie robót będzie polegało na wygradzeniu miejsca prac tablicami prowadzącymi U-3d. Zostanie wprowadzone następujące oznakowanie umieszczone w odległości wymaganej przepisami od miejsca prowadzenia robót znaki A-14 „roboty na drodze”, A-12b zwężenie jezdni – prawostronne”, A-12c zwężenie jezdni – lewostronne”.

Etap XXV, XXVI, XXVII

Roboty będą prowadzone w rejonie budynku nr 24 przy ul. Kolejowej. Przy połówkowym zajęciu jezdni. Zabezpieczenie prac będzie polegało na wygradzeniu miejsca robót szczelnym ogrodzeniem (plot, parkan) oraz dodatkowo zaporami drogowymi U-20a,b,c od strony najazdu zostaną umieszczone tablice prowadzące U-3d. Zostanie wprowadzone następujące oznakowanie umieszczone w odległości wymaganej przepisami od miejsca prowadzenia robót znaki A-14 „roboty na drodze”, A-12b zwężenie jezdni – prawostronne”, A-12c zwężenie jezdni – lewostronne”. W etapie XXV na części zatoki parkingowej zostanie wprowadzony zakaz zatrzymywania się pojazdów poprzez ustawienie znaków B-36 „zakaz zatrzymywania się” wraz z tabliczkami T-25a,c.

Etap XXVIII, XXXIII

Roboty będą prowadzone wzdłuż ul. Kolejowej przy zajęciu połówkowym jezdni. Zabezpieczenie prac będzie polegało na wygradzeniu miejsca robót szczelnym ogrodzeniem (plot, parkan) oraz dodatkowo tablicami kierującymi U-21a,b tablicą prowadzącą U-3d oraz zaporą drogową U-20b. Zostanie wprowadzone następujące oznakowanie umieszczone w odległości wymaganej przepisami od miejsca prowadzenia robót znaki A-14 „roboty na drodze”, A-12b zwężenie jezdni – prawostronne”, A-12c zwężenie jezdni – lewostronne”. Na części zatoki parkingowej w rejonie robót zostanie wprowadzony zakaz zatrzymywania się pojazdów poprzez ustawienie znaków B-36 „zakaz zatrzymywania się” wraz z tabliczkami T-25a,c.

Etap XXIX

Wykonanie podłączenia wpustu ulicznego. Prace będą realizowane przy obustronnym zwężeniu jezdni, dla ruchu pozostanie pas jezdni o szerokości min. 2,75 m. Zabezpieczenie robót będzie polegało na wygradzeniu miejsca prac tablicami prowadzącymi U-3d, zaporami drogowymi U-20a,b w chodniku zaporami drogowymi podwójnymi U-20c. Zostanie wprowadzone następujące oznakowanie umieszczone w odległości wymaganej przepisami od miejsca prowadzenia robót znaki A-14 „roboty na drodze”, A-12a zwężenie jezdni dwustronne”. W celu ustalenia pierwszeństwa na zwężonym odcinku drogi zostaną umieszczone znaki D-5 „pierwszeństwo na zwężonym odcinku” i B-31 „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka”.

Etap XXX

Wykonanie podłączenia wpustu ulicznego. Prace będą realizowane przy połówkowym zajęciu ulicy, dla ruchu pozostanie pas jezdni o szerokości min. 2,75 m. Zabezpieczenie robót będzie polegało na wygrodzeniu miejsca prac tablicami prowadzącymi U-3c,d, zaporami drogowymi U-20a,c. Zostanie wprowadzone następujące oznakowanie umieszczone w odległości wymaganej przepisami od miejsca prowadzenia robót znaki A-14 „roboty na drodze”, A-12b zwężenie jezdni – prawostronne”, A-12c zwężenie jezdni – lewostronne”. Przejście kanalizacji na przeciwną stronę ulicy będzie wykonywane pod nawierzchnią jezdni przeciskiem. Na części zatoki parkingowej w rejonie robót zostanie wprowadzony zakaz zatrzymywania się pojazdów poprzez ustawienie znaków B-36 „zakaz zatrzymywania się” wraz z tabliczkami T-25a,c.

Etap XXXI

Roboty będą prowadzone w zieleńcu. Zabezpieczenie prac będzie polegało na wygrodzeniu miejsca robót zaporami drogowymi podwójnymi U-20c. Nad wykopami w poprzek zostaną ułożone kładki z poręczami U-28.

Etap XXXII

Roboty będą prowadzone w rejonie budynku nr 26 przy ul. Kolejowej. Z uwagi na lokalizację projektowanej sieci zachodzi konieczność zamknięcia dla ruchu odcinka ulicy. Zostanie ona zamknięta poprzez ustawienie znaków B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” umieszczonych na zaprze drogowej U-20b w poprzek jezdni w miejscu jej zajęcia. Zabezpieczenie prac będzie polegało na wygrodzeniu miejsca robót szczelnym ogrodzeniem (plot, parkan). Dodatkowo przy ul. Kolejowej zostanie umieszczona tablica informująca o dojeździe do ul. Cynkowej od strony ul. Filtrowej. Analogicznie zostanie wprowadzone oznakowanie od strony ul. Cynkowej poprzez umieszczenie tablicy informującej o dojeździe do ul. Kolejowej. Projektuje się również oznakowanie zamkniętej ulicy od strony ul. Cynkowej jako droga bez przejazdu znak D-4a „droga bez przejazdu”.

Etap XXXIV, XXXVII, XXXIX, XLV, XLVIII, LI

Wykonanie przecisku pod ul. Kolejową. Prace będą realizowane przy połówkowym zajęciu ulicy, dla ruchu pozostanie pas jezdni o szerokości min. 2,75 m. Zabezpieczenie robót będzie polegało na wygrodzeniu miejsca prac tablicą prowadzącą U-3d, zaporami drogowymi U-20a,b,c. Zostanie wprowadzone następujące oznakowanie umieszczone w odległości wymaganej przepisami od miejsca prowadzenia robót znaki A-14 „roboty na drodze”, A-12b zwężenie jezdni – prawostronne”, A-12c zwężenie jezdni – lewostronne”.

Etap XXXV, XL, XLVI

Roboty będą realizowane w ul. Cynkowej. Prace będą realizowane przy zamknięciu ulicy, która zostanie oznakowana poprzez ustawienie znaków B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” umieszczonych na zaprze drogowej U-20b w poprzek jezdni w miejscu jej zajęcia. Zabezpieczenie prac będzie polegało na wygrodzeniu miejsca robót zaporami drogowymi podwójnymi U-20c. Nad wykopami w poprzek chodnika oraz dla zapewnienia dojścia do

budynku zostaną umieszczone kładki dla pieszych U-28. Dodatkowo przy ul. Cynkowej zostaną umieszczone znaki A-14 „roboty na drodze”, A-12c zwężenie jezdni – lewostronne”, A-12b zwężenie jezdni – prawostronne” (etapy XXXV, XL, LII).

Etap XXXVI, XLII, XLVII, LIII, LVI, LVIII

Wykonanie podłączenia wpustu ulicznego. Prace będą realizowane przy obustronnym zwężeniu jezdni, dla ruchu pozostanie pas jezdni o szerokości min. 2,75 m. Zabezpieczenie robót będzie polegało na wygradzeniu miejsca prac tablicami prowadzącymi U-3d, zaporami drogowymi U-20a,b w chodniku zaporami drogowymi podwójnymi U-20c. Zostanie wprowadzone następujące oznakowanie umieszczone w odległości wymaganej przepisami od miejsca prowadzenia robót znaki A-14 „roboty na drodze”, A-12a zwężenie jezdni dwustronne”. W celu ustalenia pierwszeństwa na zwężonym odcinku drogi zostaną umieszczone znaki D-5 „pierwszeństwo na zwężonym odcinku” i B-31 „pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka”.

Etap XXXVIII, XLIV, XLIX

Roboty będą realizowane w zieleńcu ul. Cynkowej. Zabezpieczenie prac będzie polegało na wygradzeniu miejsca robót zaporami drogowymi podwójnymi U-20c. Nad wykopami w poprzek chodnika na trasie projektowanej sieci zostaną ułożone kładki z poręczami U-28. Zostanie zamknięty dla ruchu odcinek drogi równoległej do ul. Kolejowej na trasie projektowanej kanalizacji. Zostanie wprowadzone następujące oznakowanie poprzez ustawienie znaków B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” umieszczonych na zaprze drogowej U-20b w poprzek drogi w miejscu jej zajęcia.

Etap XLI, L, LV, LVII

Roboty będą prowadzone wzdłuż ul. Kolejowej przy zajęciu połówkowym jezdni. Zabezpieczenie prac będzie polegało na wygradzeniu miejsca robót szczelnym ogrodzeniem (plot, parkan) oraz dodatkowo tablicami kierującymi U-21a,b tablicą prowadzącą U-3d oraz zaporą drogową U-20b. Zostanie wprowadzone następujące oznakowanie umieszczone w odległości wymaganej przepisami od miejsca prowadzenia robót znaki A-14 „roboty na drodze”, A-12b zwężenie jezdni – prawostronne”, A-12c zwężenie jezdni – lewostronne”.

Etap LIV

Prace będą realizowane w rejonie garaży. W tym etapie zostanie wykonany przecisk pod ul. Kolejową. Prace będą realizowane przy połówkowym zajęciu ulicy, dla ruchu pozostanie pas jezdni o szerokości min. 2,75 m. Zabezpieczenie robót będzie polegało na wygradzeniu miejsca prac tablicą prowadzącą U-3d, zaporami drogowymi U-20a,b,c. Zostanie wprowadzone następujące oznakowanie umieszczone w odległości wymaganej przepisami od miejsca prowadzenia robót znaki A-14 „roboty na drodze”, A-12b zwężenie jezdni – prawostronne”, A-12c zwężenie jezdni – lewostronne”. Nad wykopami w poprzek chodnika na trasie projektowanej sieci zostaną ułożone kładki z poręczami U-28. Zostanie zamknięty dla ruchu odcinek drogi w rejonie ul. Cynkowej. Zostanie wprowadzone następujące oznakowanie poprzez ustawienie znaków B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” umieszczonych na zaprze drogowej U-20b w poprzek drogi w miejscu jej zajęcia. Prace będą realizowane w taki sposób aby zapewnić dojazd do garaży.

Etap LIX

Roboty będą realizowane w zieleńcu oraz częściowo jezdni ul. Kolejowej w rejonie skrzyżowania z ul. Filtrową. Zabezpieczenie prac będzie polegało na wygradzeniu miejsca robót szczelnym ogrodzeniem (płot, parkan) oraz dodatkowo tablicami kierującymi U-21a,b tablicą prowadzącą U-3d oraz zaporą drogową U-20b. Zostanie wprowadzone następujące oznakowanie umieszczone w odległości wymaganej przepisami od miejsca prowadzenia robót znaki A-14 „roboty na drodze”, A-12b zwężenie jezdni – prawostronne”, A-12c zwężenie jezdni – lewostronne”. Roboty poza pasem drogowym ul. Kolejowej w zieleńcu zostaną zabezpieczone zaporami drogowymi U-20a. Wykonanie podłączenia budowanej kanalizacji deszczowej do rzeki Pogoria. Przejście projektowanej sieci pod torowiskiem kolejowym będzie realizowane przeciskiem.

Szczegółowo projektowana organizacja ruchu została przedstawiona na załączonych planach sytuacyjnych.

5. Uwagi

Prace należy prowadzić zgodnie z przepisami BHP.

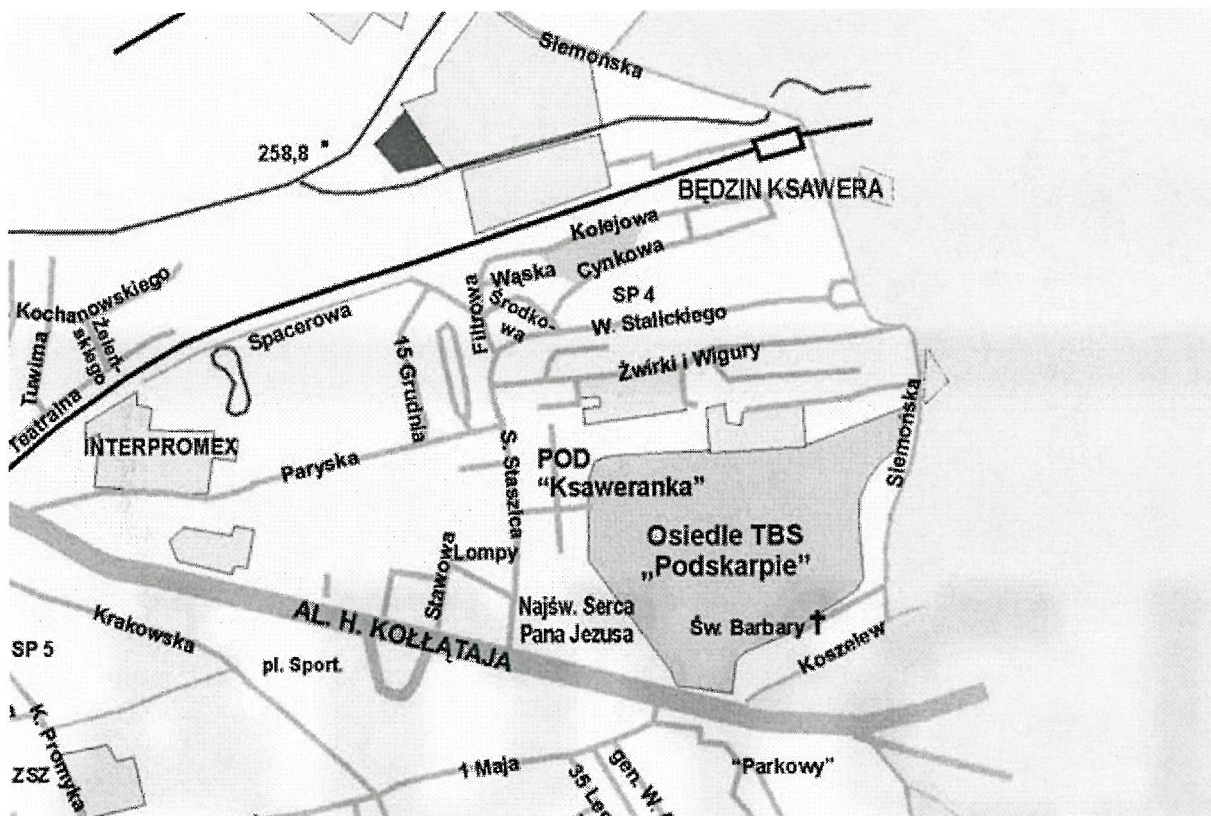
Wyprowadzając przed przystąpieniem do robót wykonawca powiadomi mieszkańców, o harmonogramie wykonywanych prac i związanych z nimi utrudnieniami w ruchu drogowym.

W warunkach niedostatecznej przejrzystości powietrza na wygradzeniach wzdłuż i w poprzek jezdni zostaną umieszczone pulsujące światła ostrzegawcze o barwie czerwonej przy zamknięciu ulicy i o barwie żółtej przy połówkowym zamknięciu ulicy.

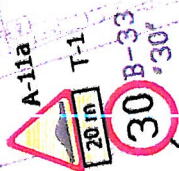
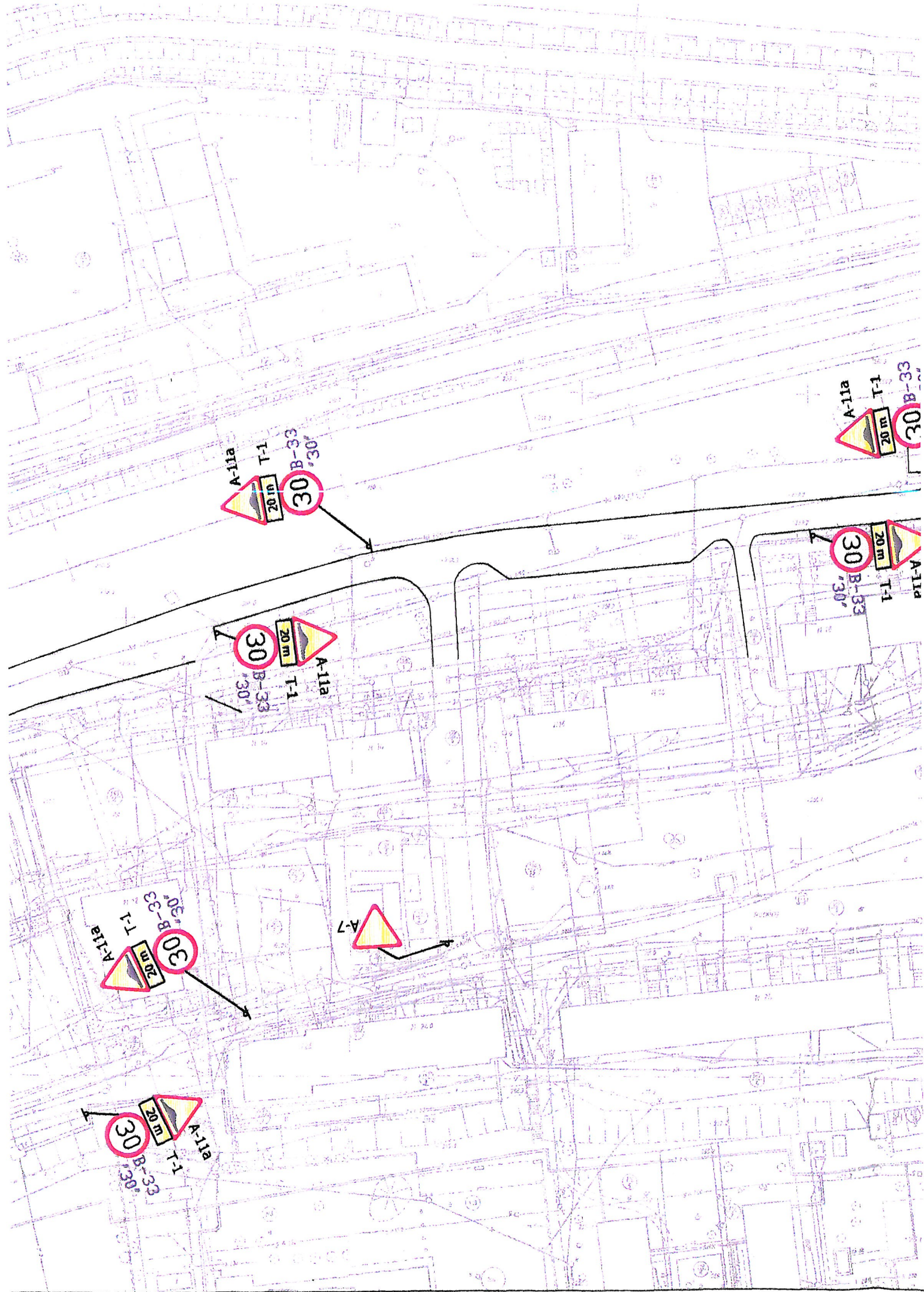
Wszystkie znaki drogowe i elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz sposób ich umieszczenia na drodze powinny spełniać warunki zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2182).

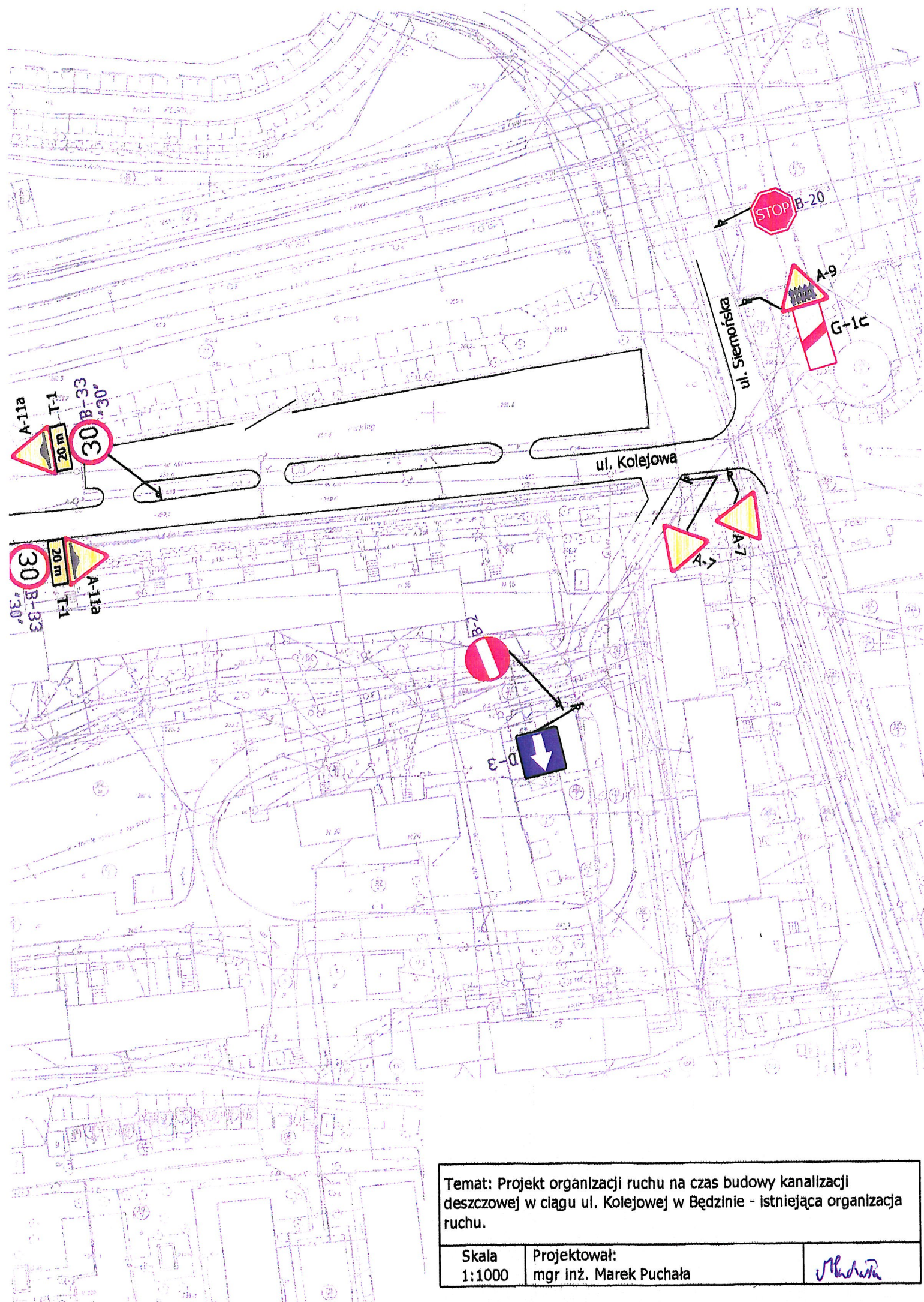
Termin wprowadzenia zmiany organizacji ruchu 2005/2006r.

Czas trwania robót około trzy miesiące.



ORIENTACJA





Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - istniejąca organizacja ruchu.

Skala
1:1000

Projektował:
mgr inż. Marek Puchała

M. Puchała



- projektowana kanalizacja deszczowa
- kładka dla pieszych

Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - projektowana organizacja ruchu - etap I.

Skala	Projektował:
1:1000	mgr inż. Marek Puchala
<i>M. Puchala</i>	



- projektowana kanalizacja deszczowa
- kładka dla pieszych

Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - projektowana organizacja ruchu - etap II.

Skala 1:1000	Projektował: mgr inż. Marek Puchala	
-----------------	--	---

STANOWISKO FUNKCYJNE	IMIĘ I NAZWISKO	PODPISEK
Projektant	mgr inż. Andrzej	
Wzrost	170 cm	
Waga	70 kg	
Temperatura ciała	36,6 °C	
Ciężar ciała	700 N	
Średnica ciała	25 cm	
Średnica głowy	20 cm	
Średnica klatki piersiowej	25 cm	
Średnica bioder	25 cm	
Średnica nogi	20 cm	
Średnica stopy	20 cm	
Średnica ręki	10 cm	
Średnica łokcia	10 cm	
Średnica ramienia	10 cm	
Średnica szyi	10 cm	
Średnica karku	10 cm	
Średnica pleców	10 cm	
Średnica miednicy	10 cm	
Średnica łokcia	10 cm	
Średnica ręki	10 cm	
Średnica stopy	20 cm	
Średnica nogi	20 cm	
Średnica bioder	25 cm	
Średnica klatki piersiowej	25 cm	
Średnica głowy	20 cm	

mgr inż. Andrzej

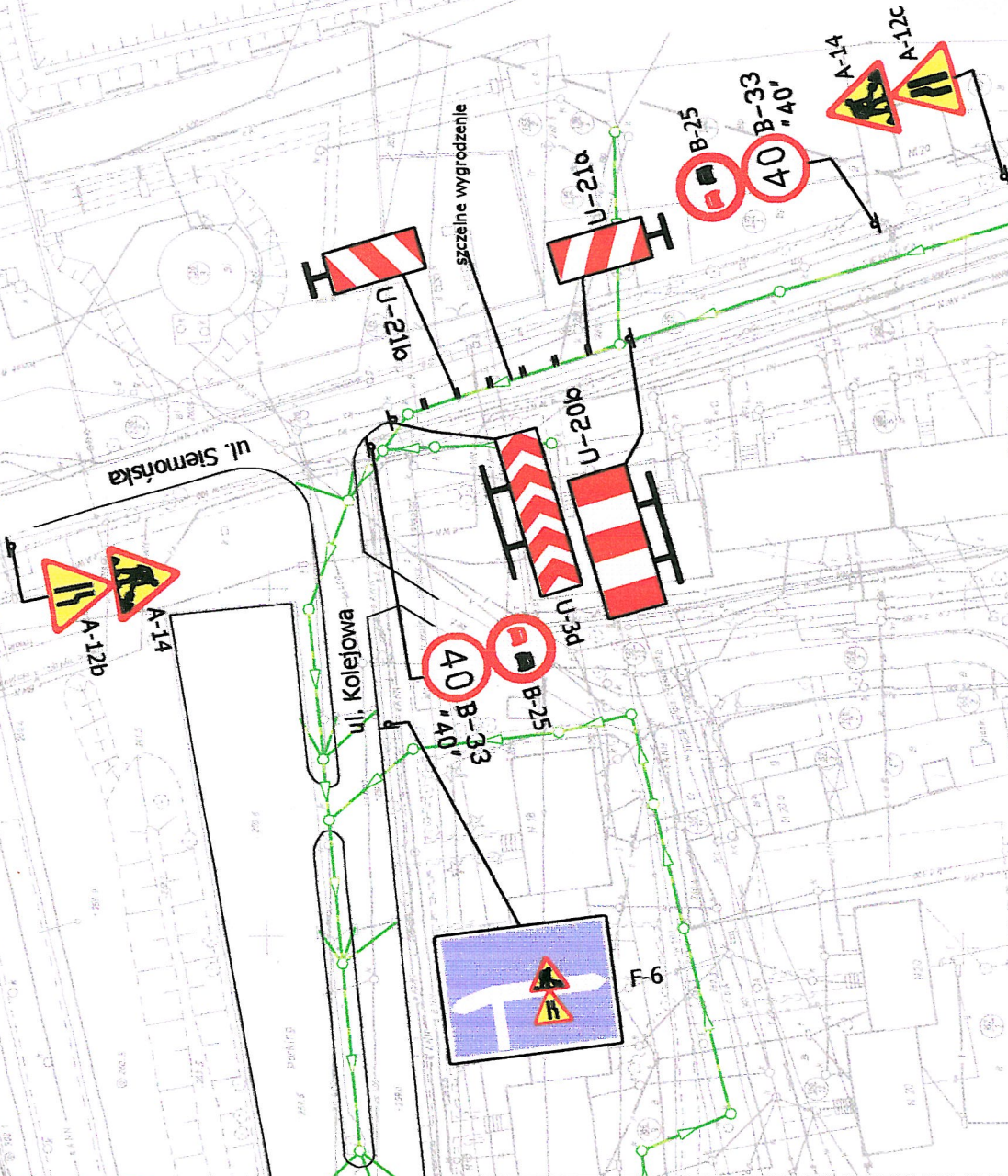
LEGENDA:

- projektowana kanalizacja deszczowa
- kładka dla pieszych

Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - projektowana organizacja ruchu - etap III.

Skala 1:1000
 Projektował:
 mgr inż. Marek Puchała

M. Puchała



powstała z powiększenia i montażu sekcji mapy zas

C.E.O.S.
FUNDACJA POLSKA CYWILNA
Koszalin - Włocławek - Olsztyn
10-000 Białe - ul. Sierpczanska 77/19
tel. 25 746 871
NrP 625-000-8632

[illegible]

LEGENDA:

- projektowana kanalizacja deszczowa
- kładka dla pieszych

Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - projektowana organizacja ruchu - etap V.

Skala 1:1000	Projektował: mgr inż. Marek Puchala
-----------------	--

Projektował:

Skala
1:1000

Projektował:
mgr inż. Marek Puchała

część 2

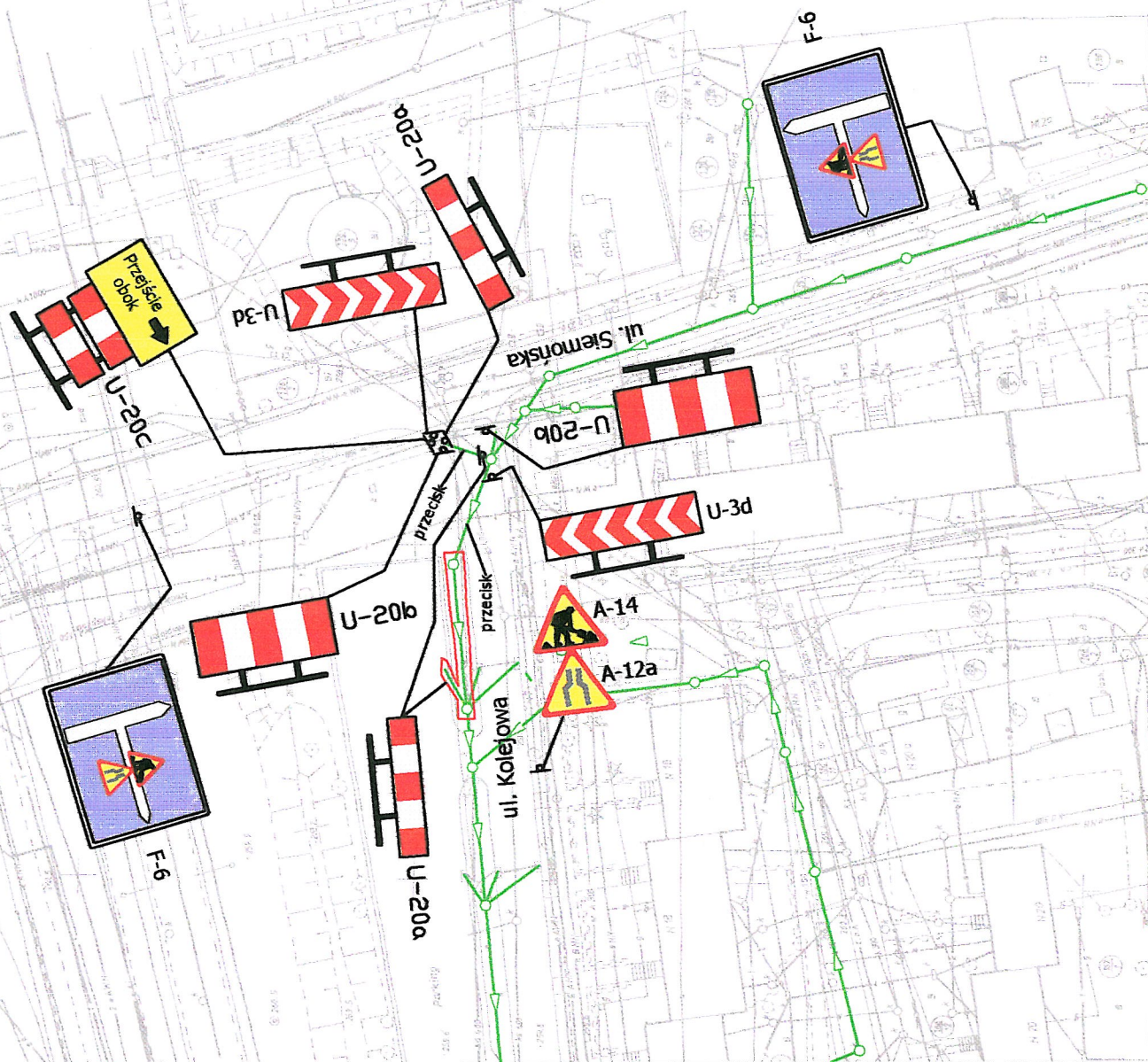
skala 1:500

powstała z powiększenia i montażu sekcji mapy zas

UWAGA : Granice działek przeniesiono graficznie z mapy ewid gruntów obręb Będzin, arkusze nr 14,15.

data: 5/2004/32 ; KERG 592-3/2004

G. E. O. S.
GOSPODARSTWA SPRAWIA CYNIA
Kierownik: Beata Górska
42-600 Będzin, ul. Szczęśliwego 27/16
Tel. 247 43 71
NIP 632-070-8653



LEGENDA:

- projektowana kanalizacja deszczowa
- kładka dla pieszych

Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - projektowana organizacja ruchu - etap VII.

Skala 1:1000
Projektował:
mgr inż. Marek Puchała

M. Puchała

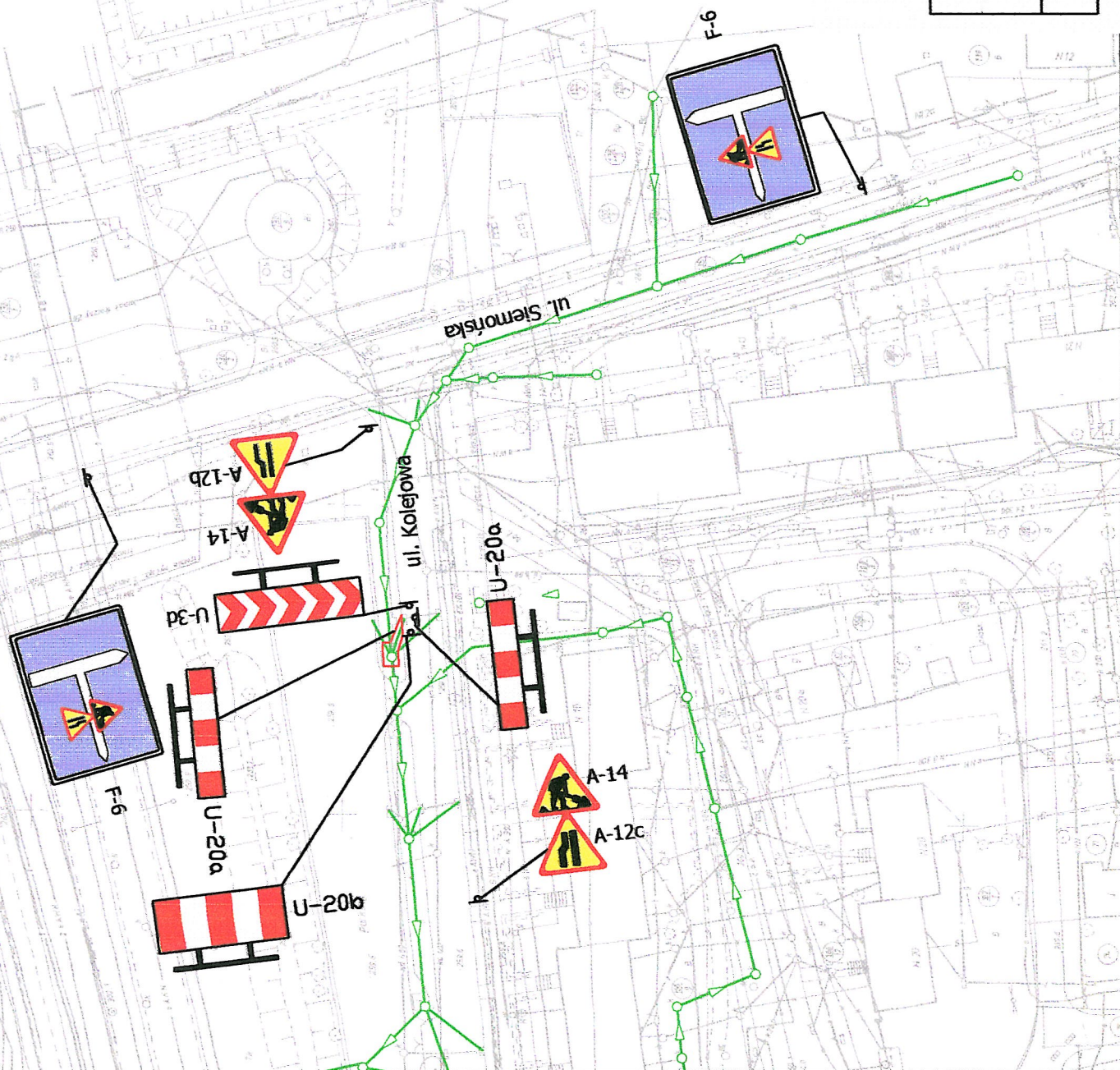
skala 1:500

plan z powiększenia i montażu sekcji mapy zas

UWAGA : Granice działek przeniesiono graficznie z mapy ewid gruntów obrębów Będzin, arkusze nr 14, 15.

zlec. 5/2004/32 ; KERG 592-3/3004

G. E. O. S.
GOSPODARSTWA CYWILNA
Będzin - Wódz - Tarnobrzeg
43-600 Będzin, ul. Szczęśliwych 27/19
tel. 032 251 40 11
fax 032 251 40 12



LEGENDA:

- projektowana kanalizacja deszczowa
- kładka dla pieszych

Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - projektowana organizacja ruchu - etap VIII.

Skala 1:1000	Projektował: mgr inż. Marek Puchala	
-----------------	--	--

21.ec. 5/2004/32 ; KERG 592 - 3/2004

G E O S
PRACOWNIA SPRAWDZENIA
I OŚWIADCZENIA
12-600 Białystok, ul. Spółdzielcza 27/19
Tel. 267-44-71
NIP 22-65-01-0-26-52

[illegible]

Dr. G. H. C.

LEGENDA:

- projektowana kanalizacja deszczowa
- kładka dla pieszych

Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - projektowana organizacja ruchu - etap IX.

Projektował:
mgr inż. Marek Puchała

Skala
1:10000

Projektował:
mgr inż. Marek Puchała

powstała z powiększenia i montażu sekcji mapy zas

Zlec. 5/2004/32 ; KERG 592 - 3/2004

GEOS
GEOINTEKHNINIA SPINRA OYTHNA
Kuspryah - Vokile - Omsk
425000 Omsk, U. Sazyayevogo 27/10
Tel. 267-49-71
FAX 263-300-90-00

[illegible]

LEGENDA:

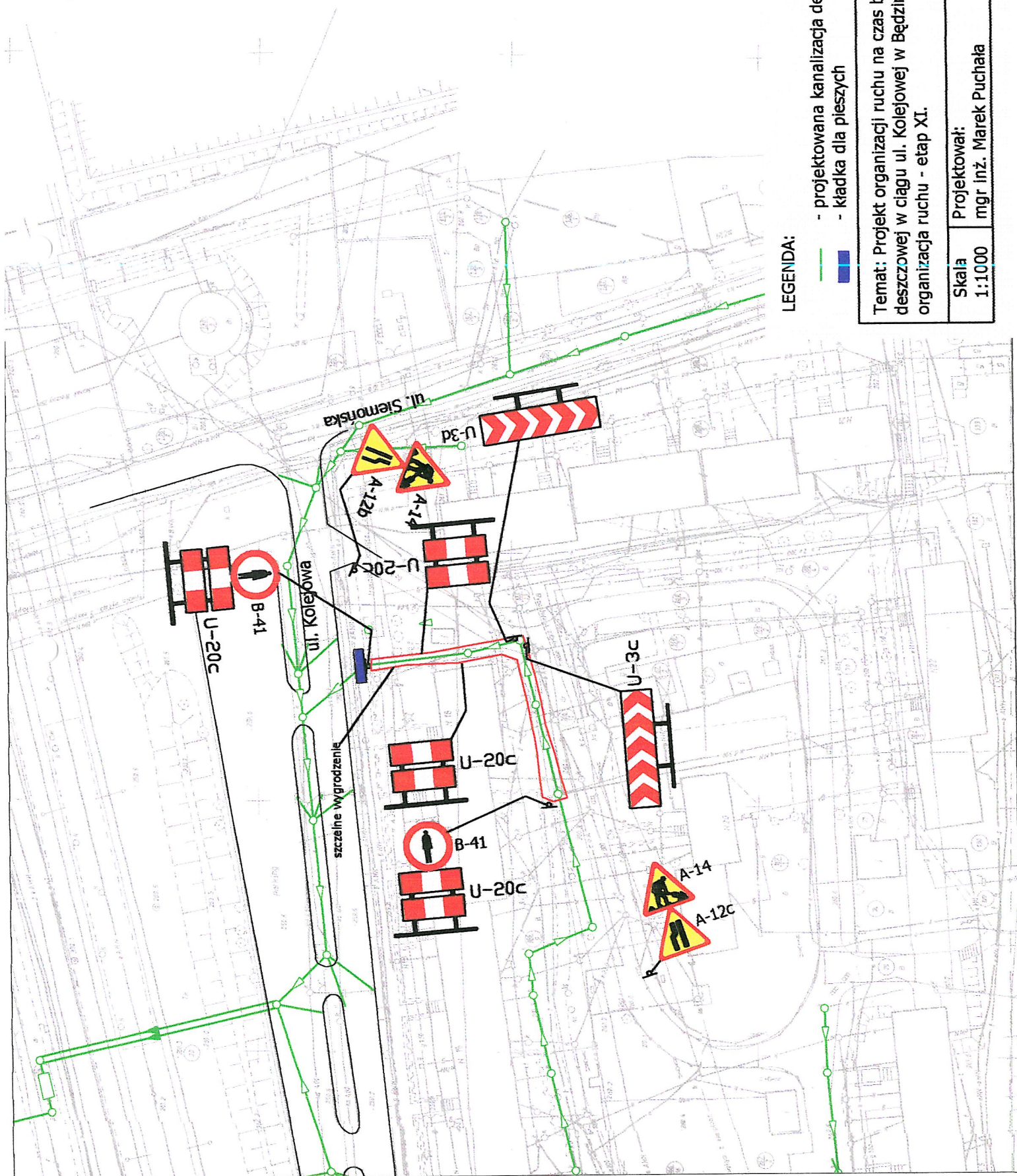
- projektowana kanalizacja deszczowa
- kładka dla pieszych

Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - projektowana organizacja ruchu - etap X.

Projektował:
mgr inż. Marek Puchała

Skala
1:1000

Refikar



LEGENDA:

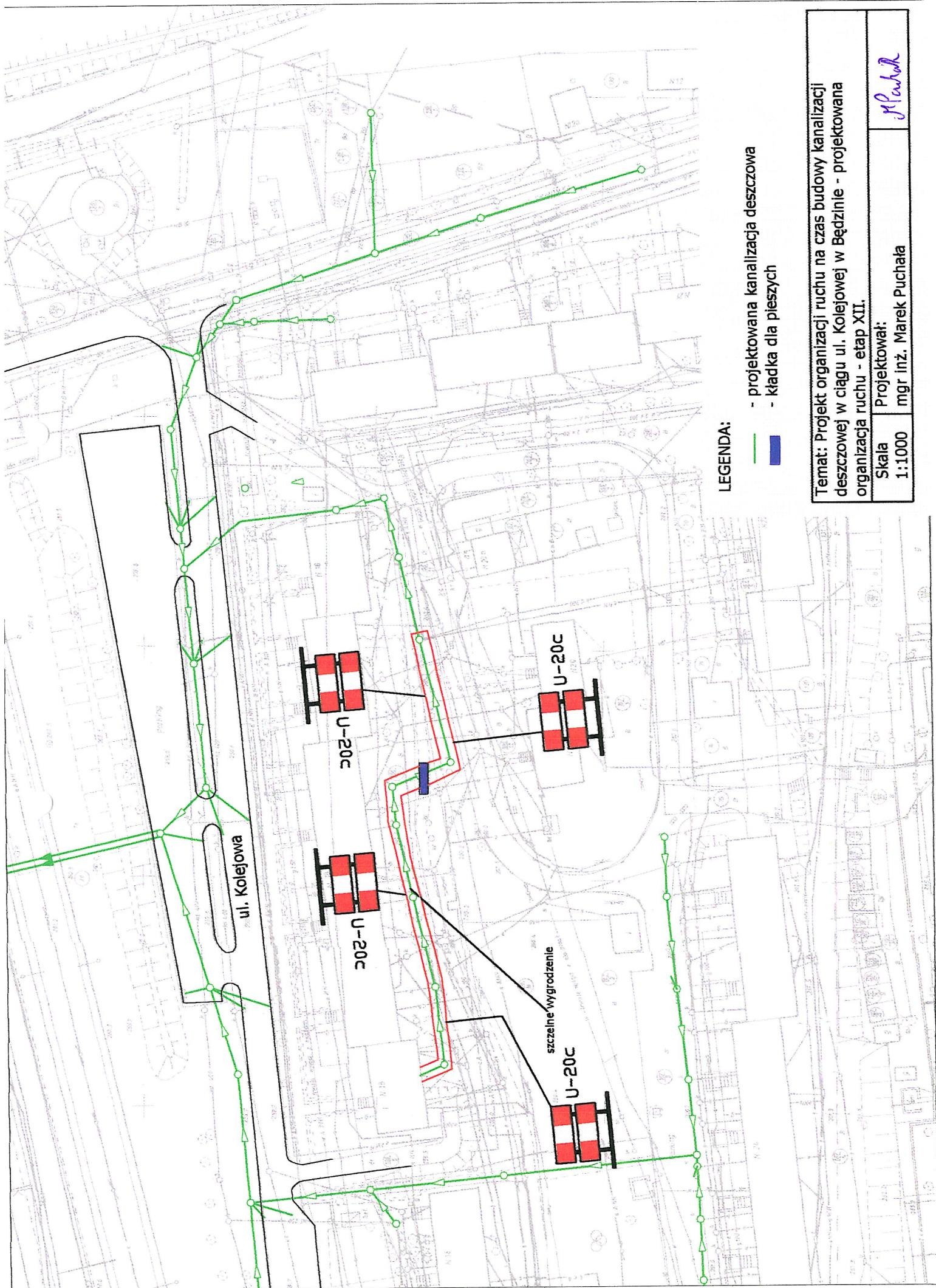
- projektowana kanalizacja deszczowa
- kładka dla pieszych

Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - projektowana organizacja ruchu - etap XI.

Skala
1:1000

Projektował:
mgr inż. Marek Puchała

which



LEGENDA:

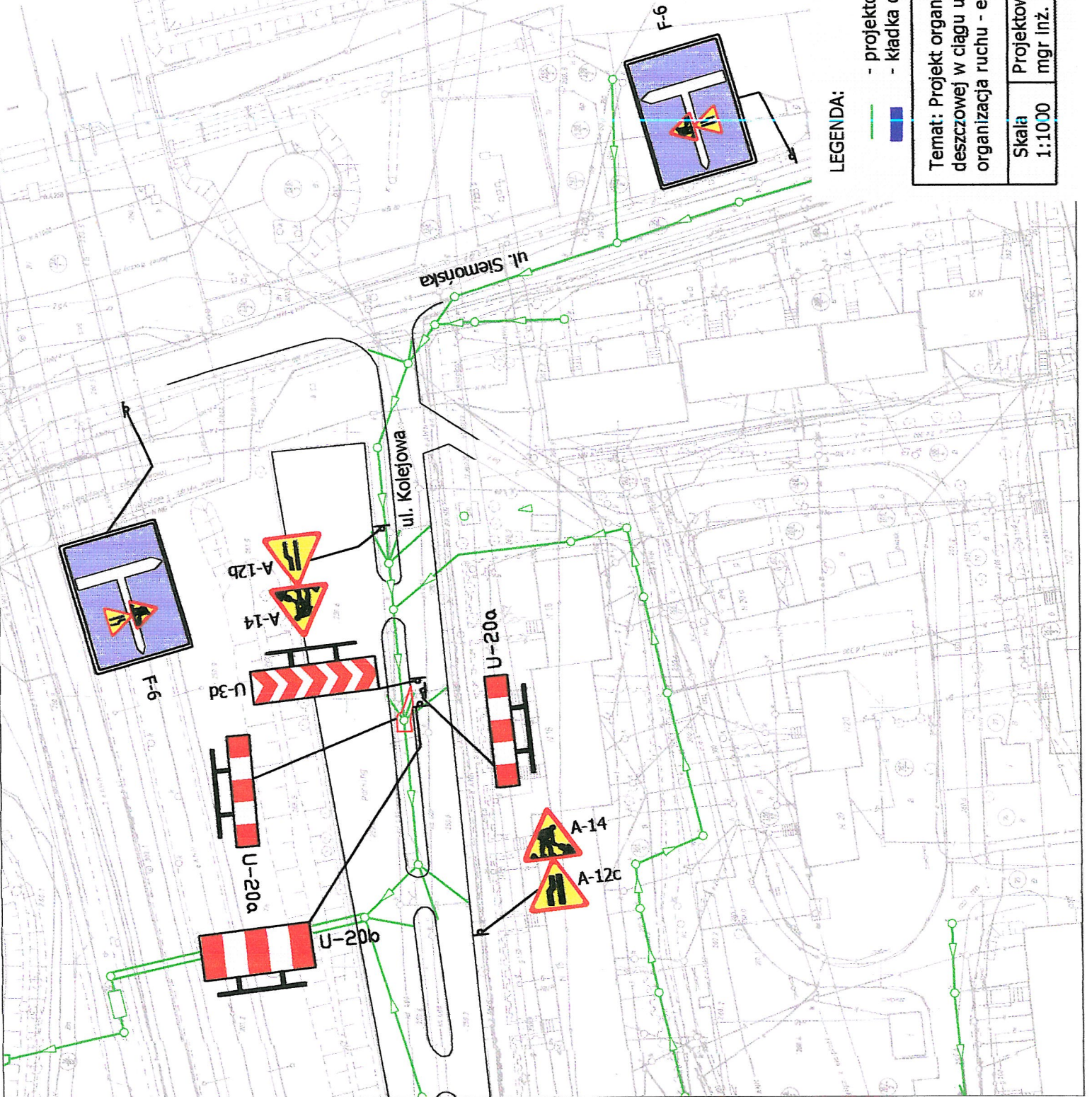
- projektowana kanalizacja deszczowa
- kładka dla pieszych

Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - projektowana organizacja ruchu - etap XII.		
Skala	Projektował:	M. Pawlak
1:1000	mgr inż. Marek Puchala	

UWAGA : Granice działek przeniesiono zgodnie z
gruntów ogólnu Będzin, arkusze nr 14, 15

zlec. 5/2004/32 ; KERG 592-

C E O S
GOSPODARSTWA PRACOWNIKÓW
Kierownik: inż. C. Cichy
42-200 Sosnowiec, ul. Szarych Berek 27/12
tel. 207 40 75
NIP 622-000-68-39



LEGENDA:

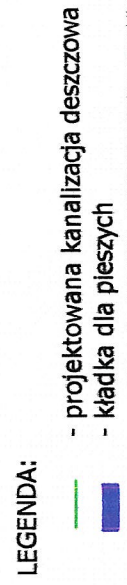
- projektowana kanalizacja deszczowa
- kładka dla pieszych

Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji
deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - projektowana
organizacja ruchu - etap XIII.

Skala 1:1000	Projektował: mgr inż. Marek Puchała	<i>M. Puchała</i>
-----------------	--	-------------------

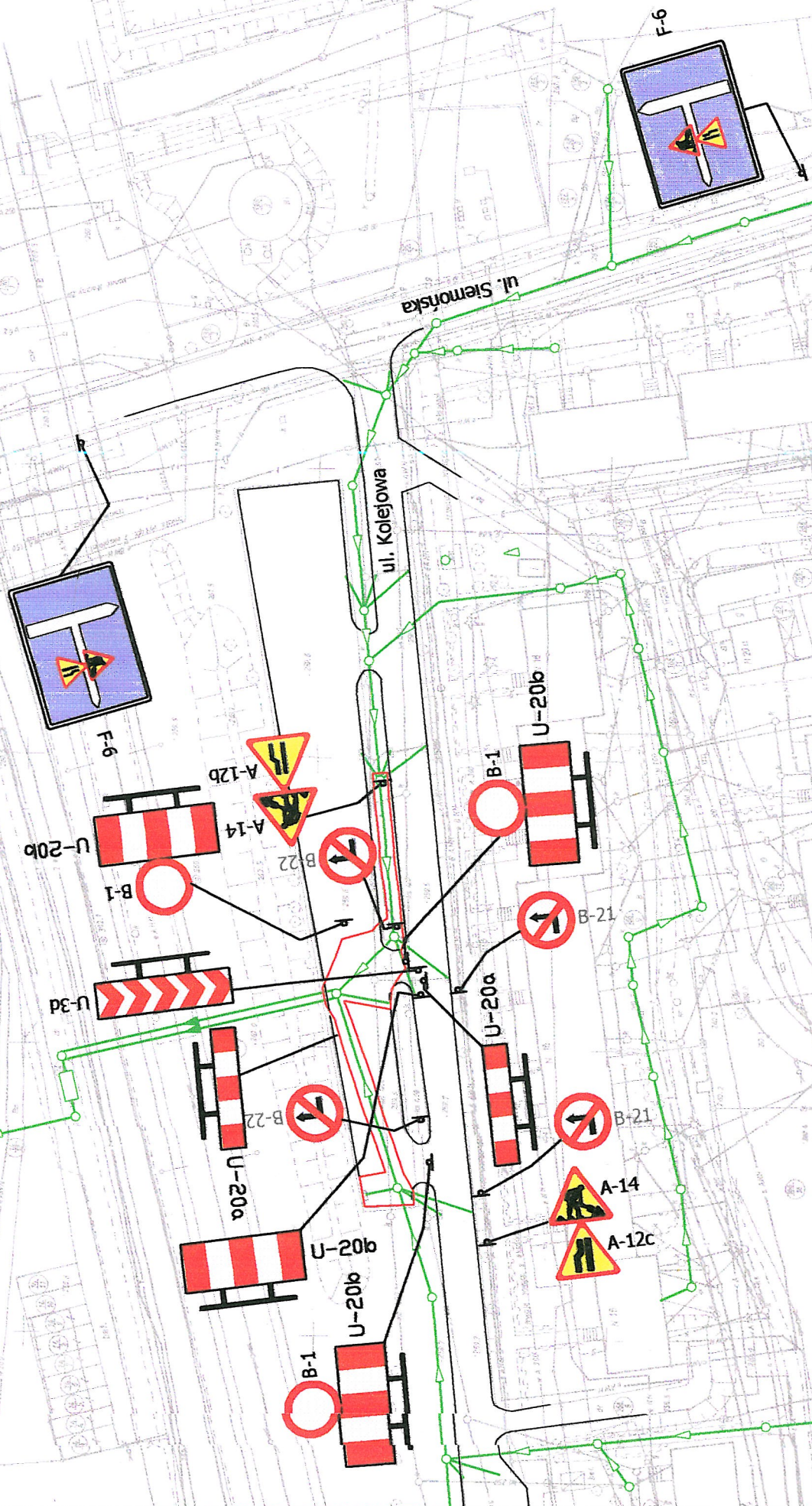
UWAGA : Granice działek przeniesiono graficznie z mapy gruntów obrotu Bedzin, arkusze nr 14/15.

C. I. O. S.
GEDEFTUNA SPOLKA CYWNA
Kongresowa - Wolska - Górczka
42-500 Będzin, 4 Szamotulskiego 27/19
Tel. 2617-49-73
NIP: 625-000-865-32

[illegible]

Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - projektowana organizacja ruchu - etap XIV.

Skala 1:1000	Projektował: mgr Inż. Marek Puchala	<i>[Signature]</i>
-----------------	--	--------------------



Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - projektowana organizacja ruchu - etap XV.

Skala
1:1000

Projektował:
mgr inż. Marek Puchała

pluchała

UWAGA : Granice działek pr
gruntów obrębu Bog

CEC
GRODEZYNIA Sp. z o.o.
Koszyk - Wójcik
42-500 Budziszewice
Tel. 26 745
NIP 625 060



- projektowana kanalizacja deszczowa
- kładka dla pieszych

Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - projektowana organizacja ruchu - etap XVI.

Skala 1:1000	Projektował: mgr inż. Marek Puchala
-----------------	--

LEGENDA:

- projektowana kanalizacja deszczowa
- kładka dla pieszych

Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji
deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - projektowana
organizacja ruchu - etap XVII.

Skala
1:1000

Projektował:
mgr inż. Marek Puchała

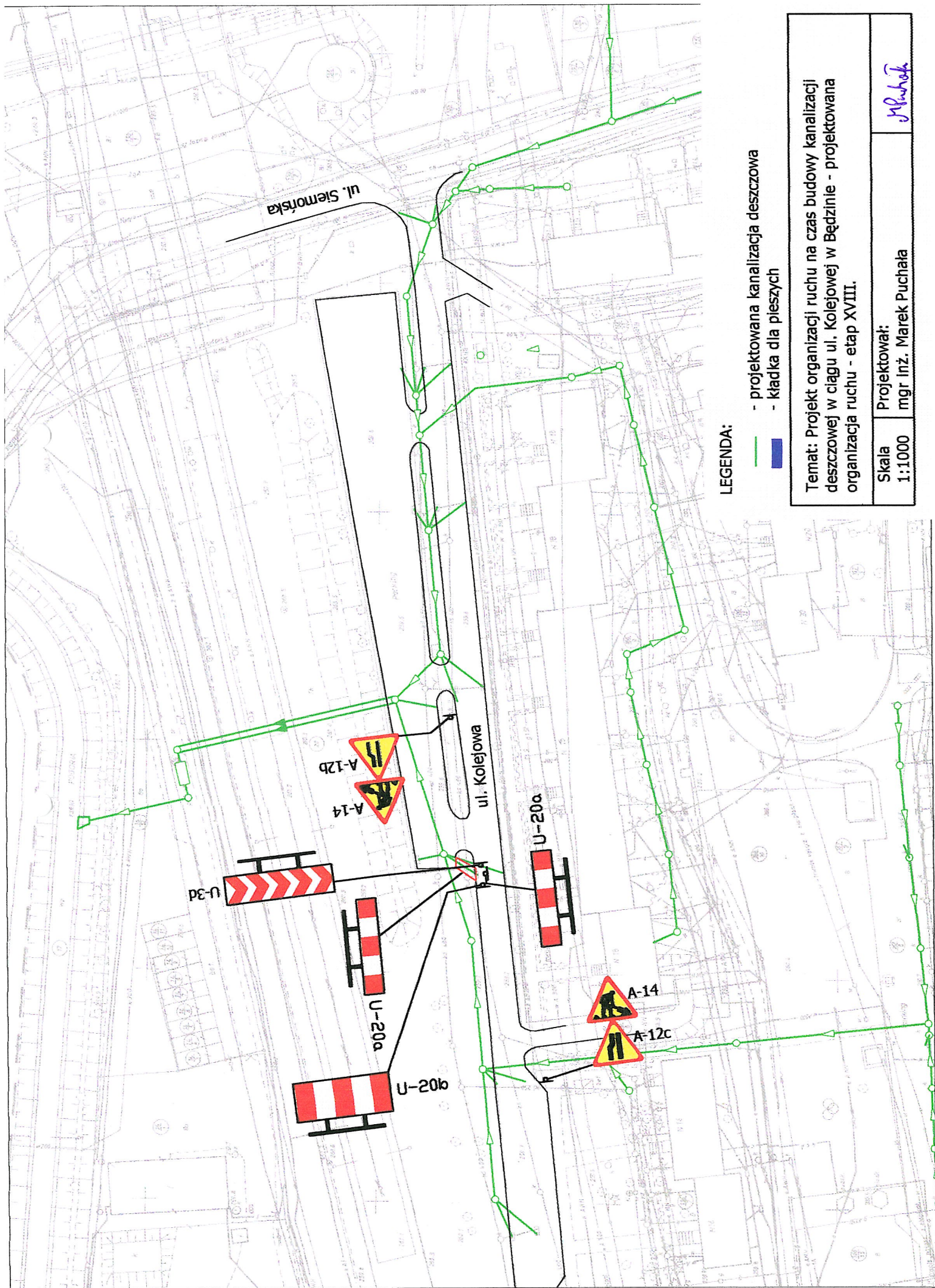
U-20a

U-20a

przeciek

ul. Kolejowa

ul. Siemomska

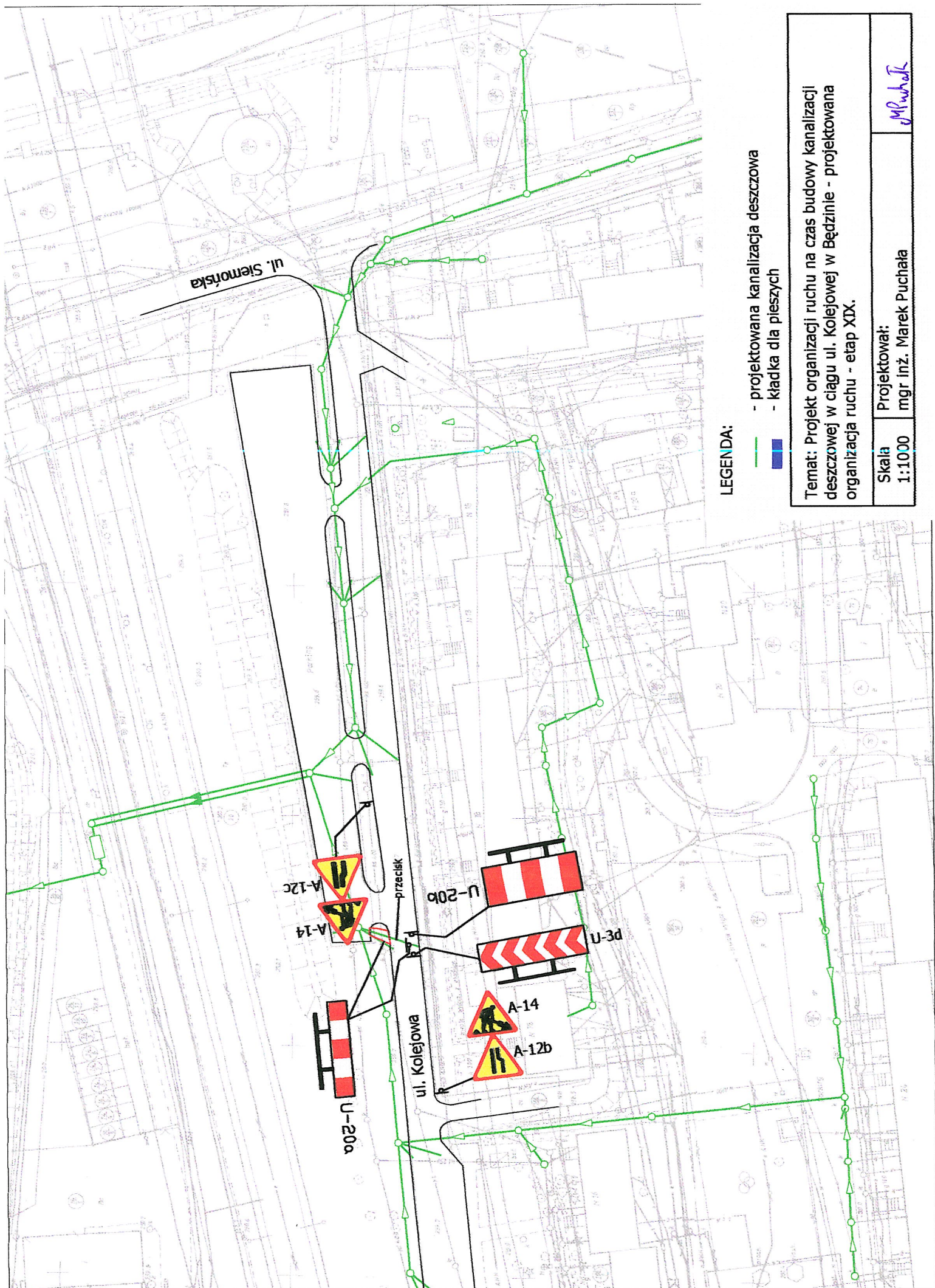


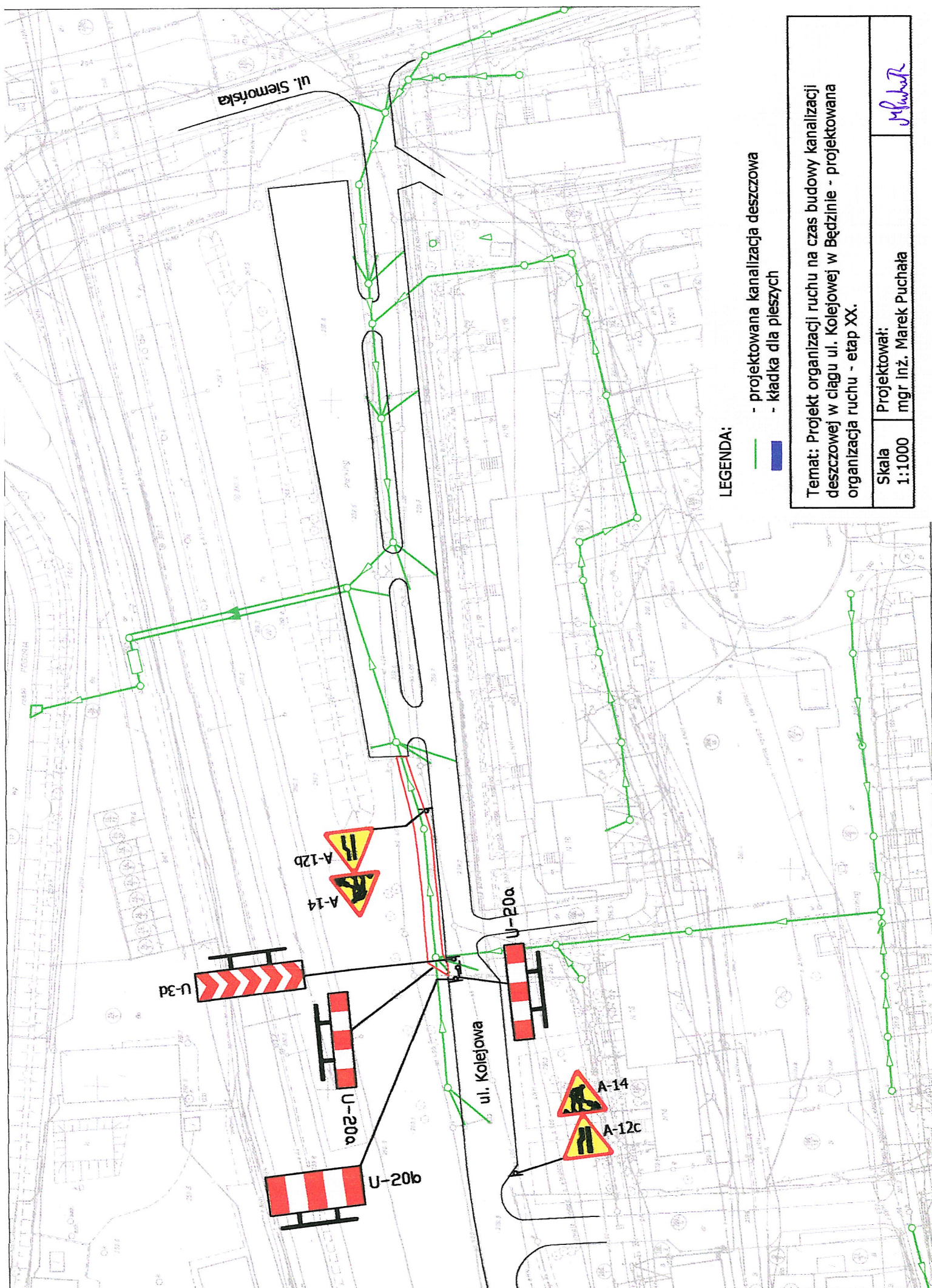
LEGENDA:

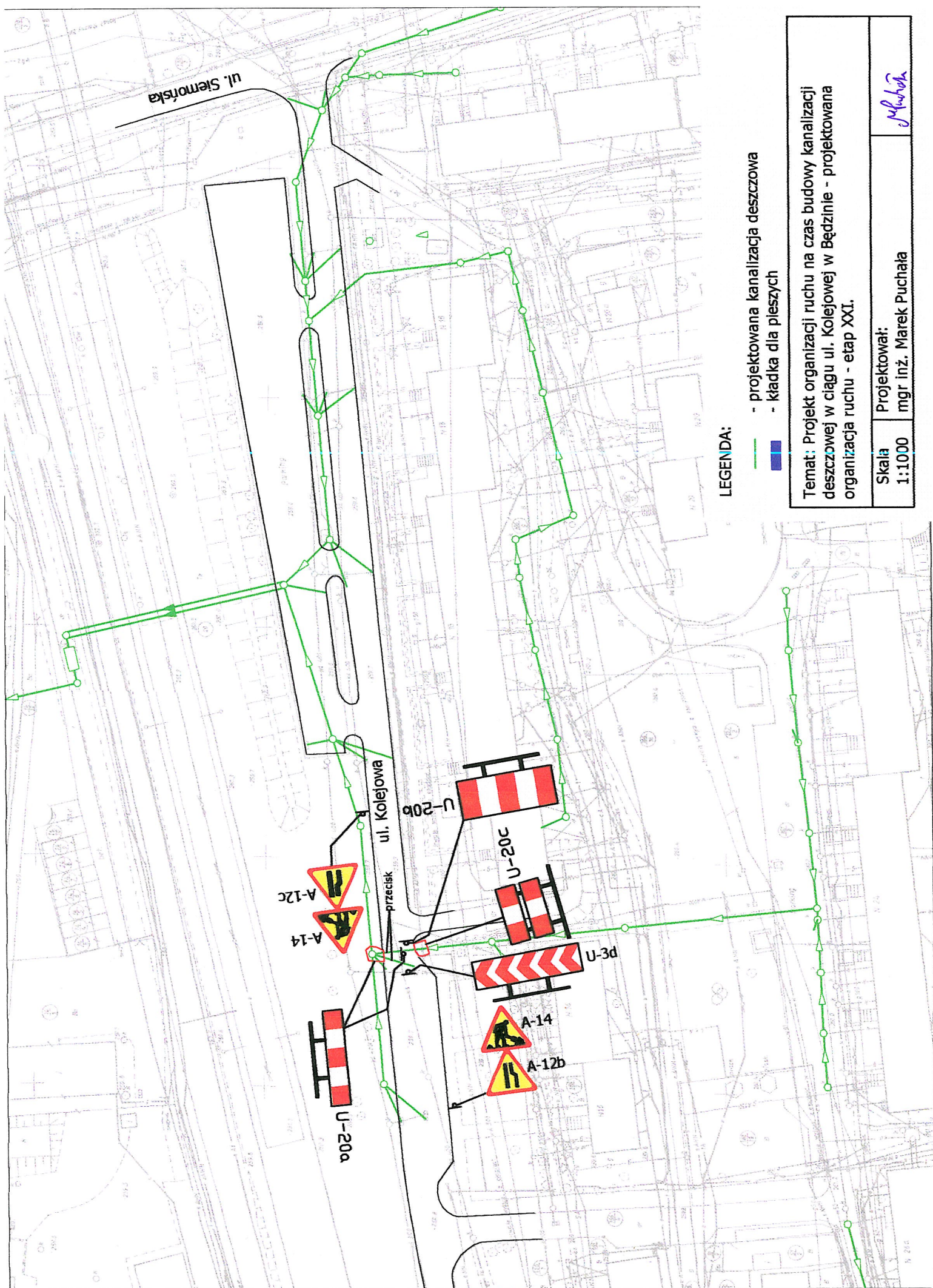
- projektowana kanalizacja deszczowa
- kładka dla pieszych

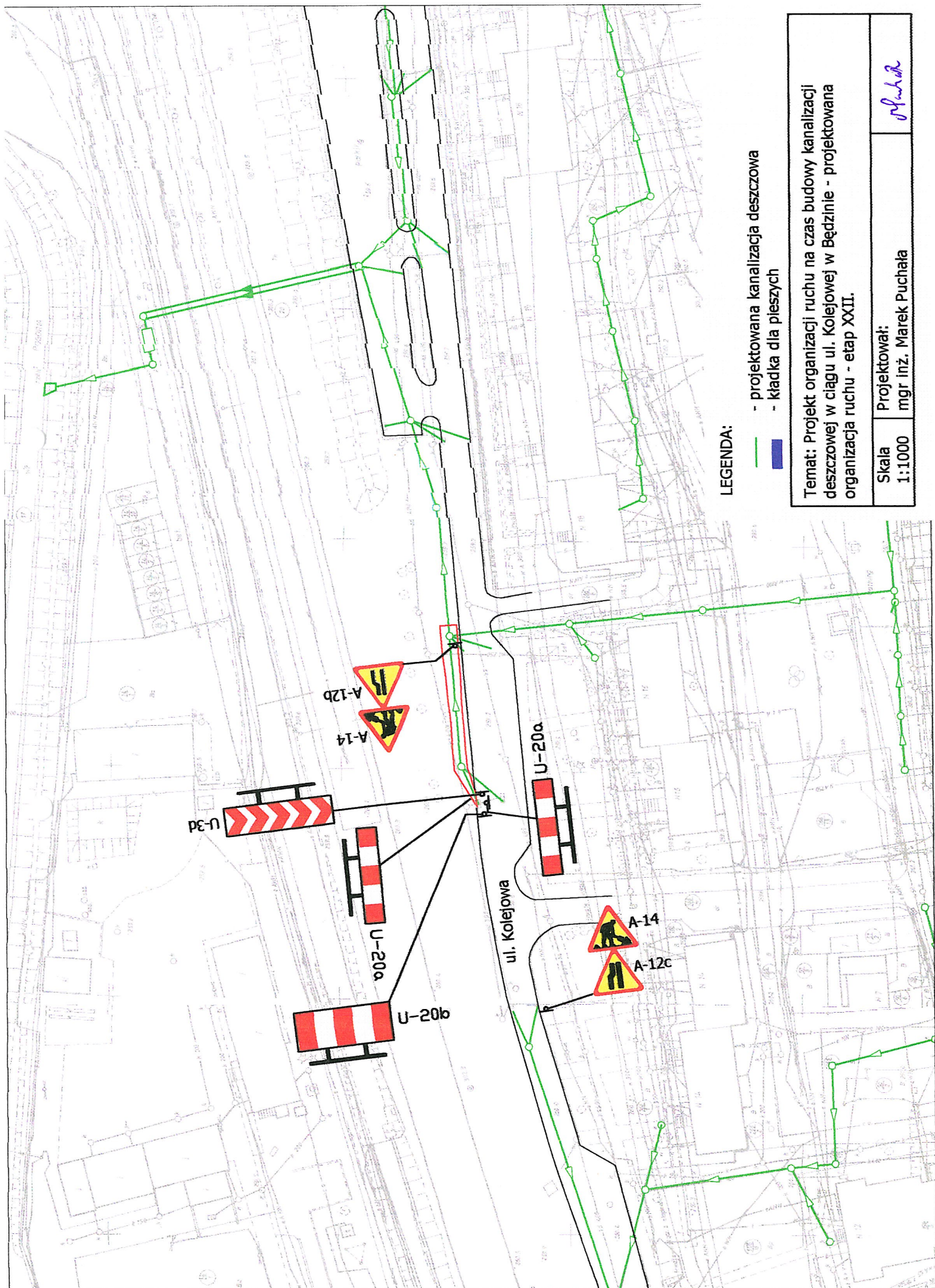
Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - projektowana organizacja ruchu - etap XVIII.

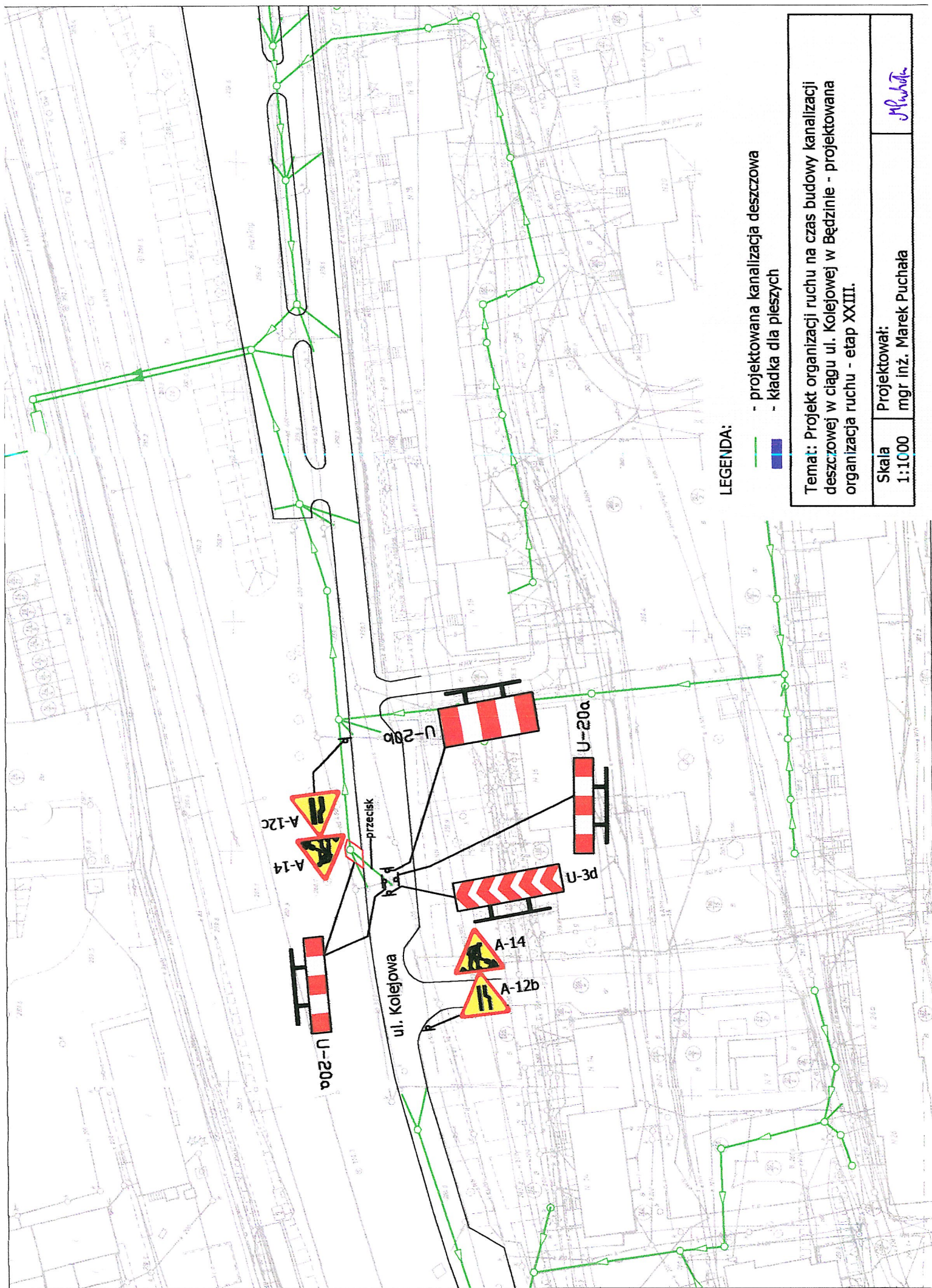
Skala 1:1000	Projektował: mgr inż. Marek Puchała	<i>M. Puchała</i>
-----------------	--	-------------------

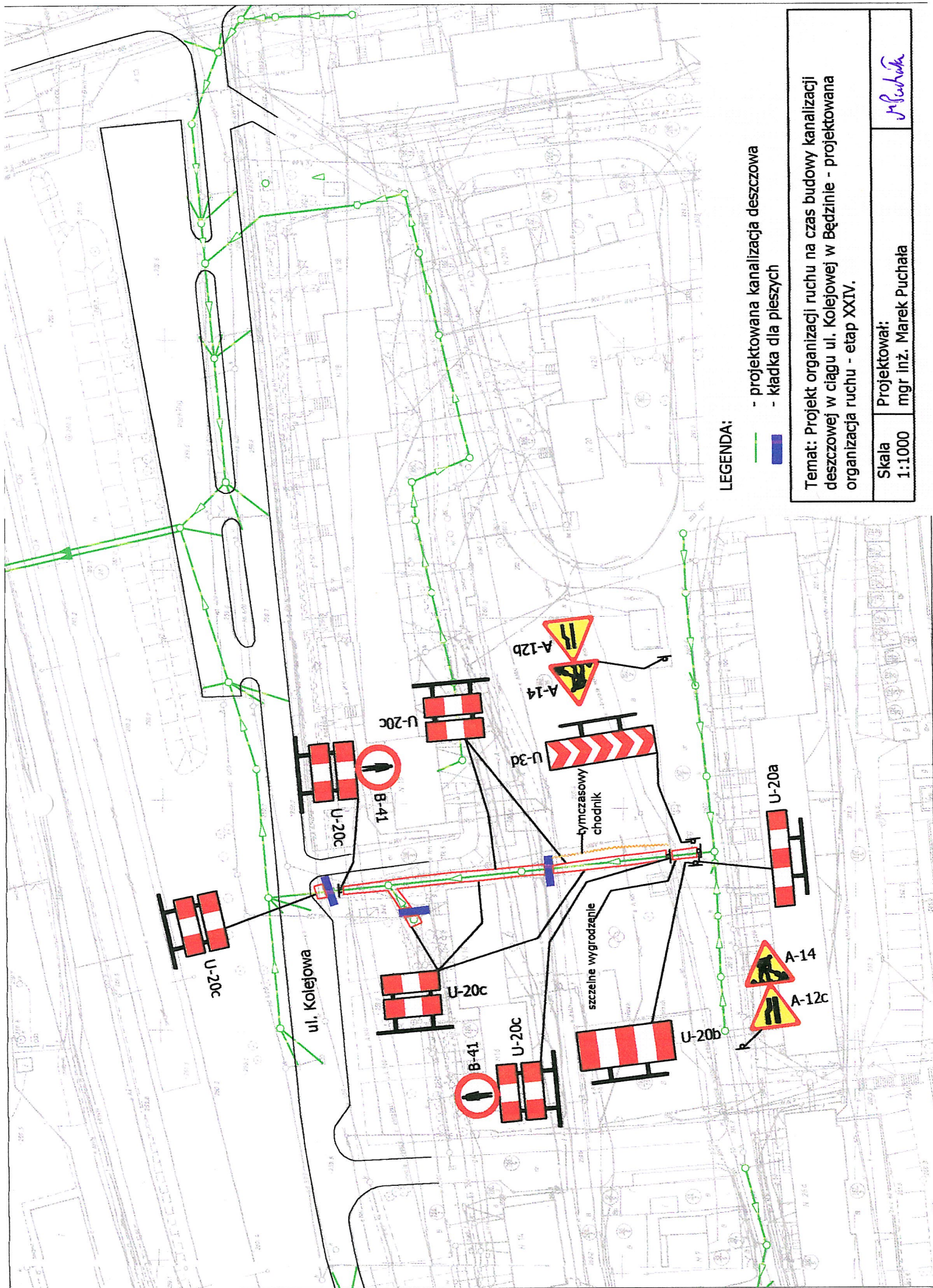


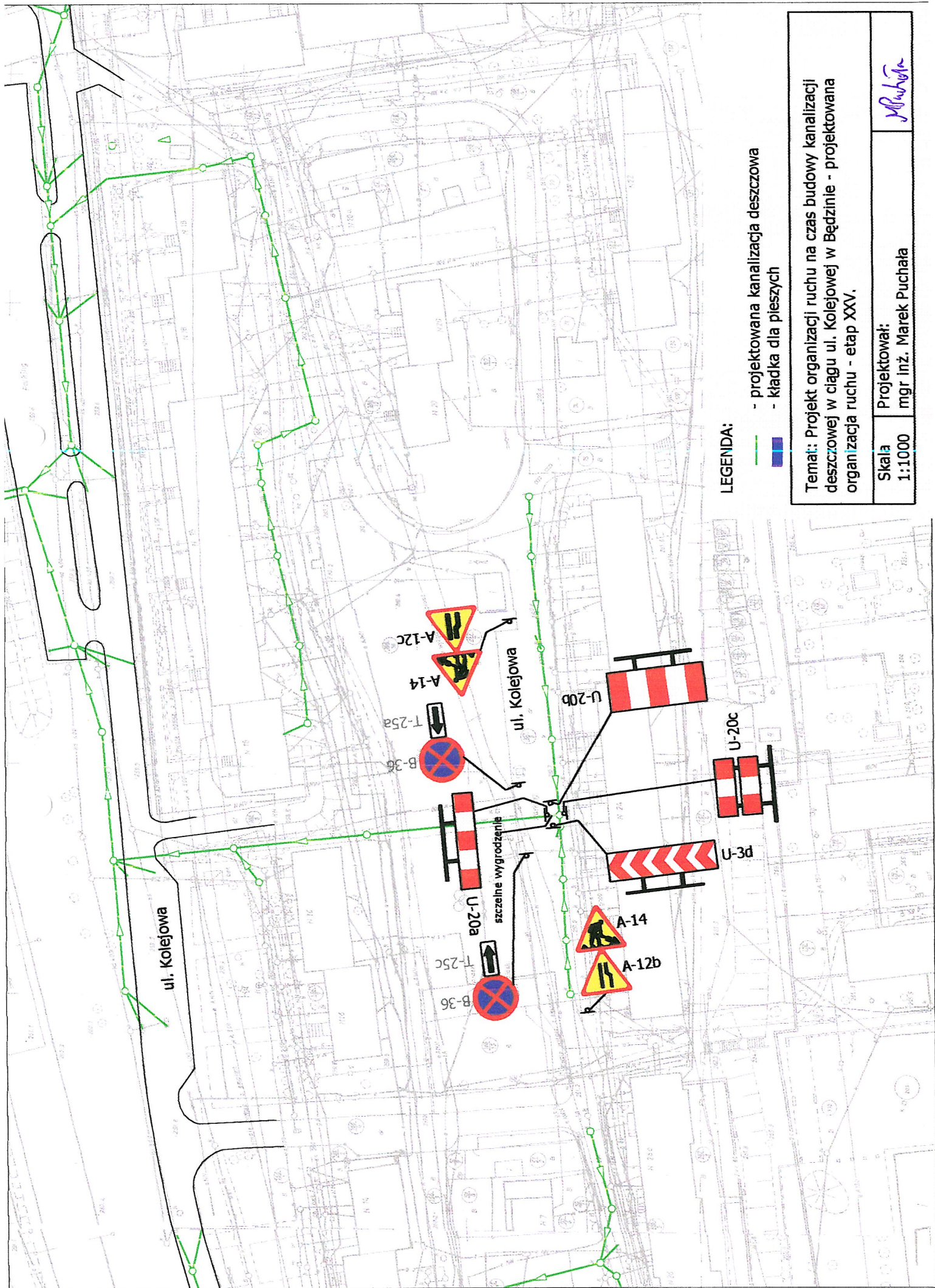


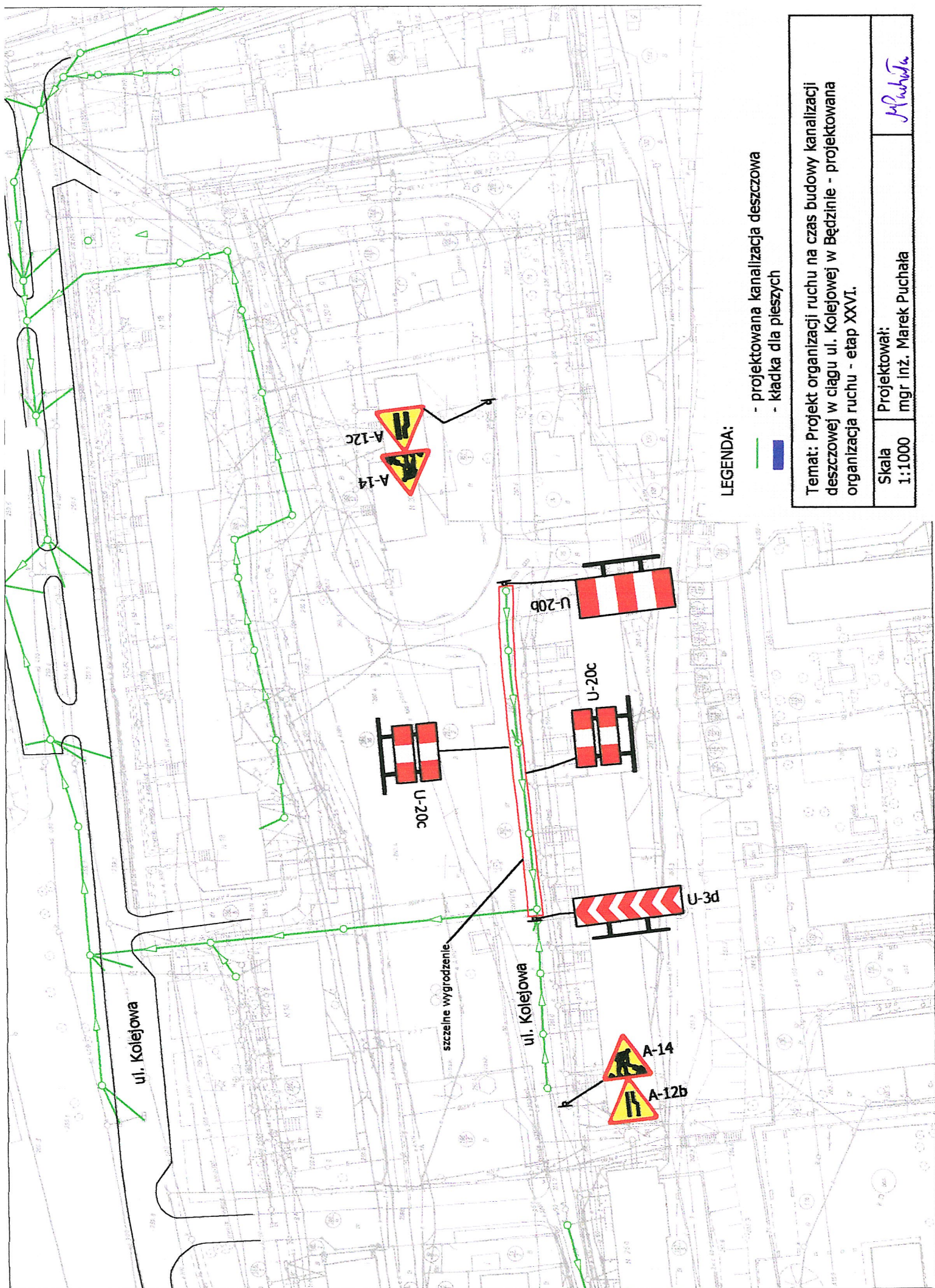


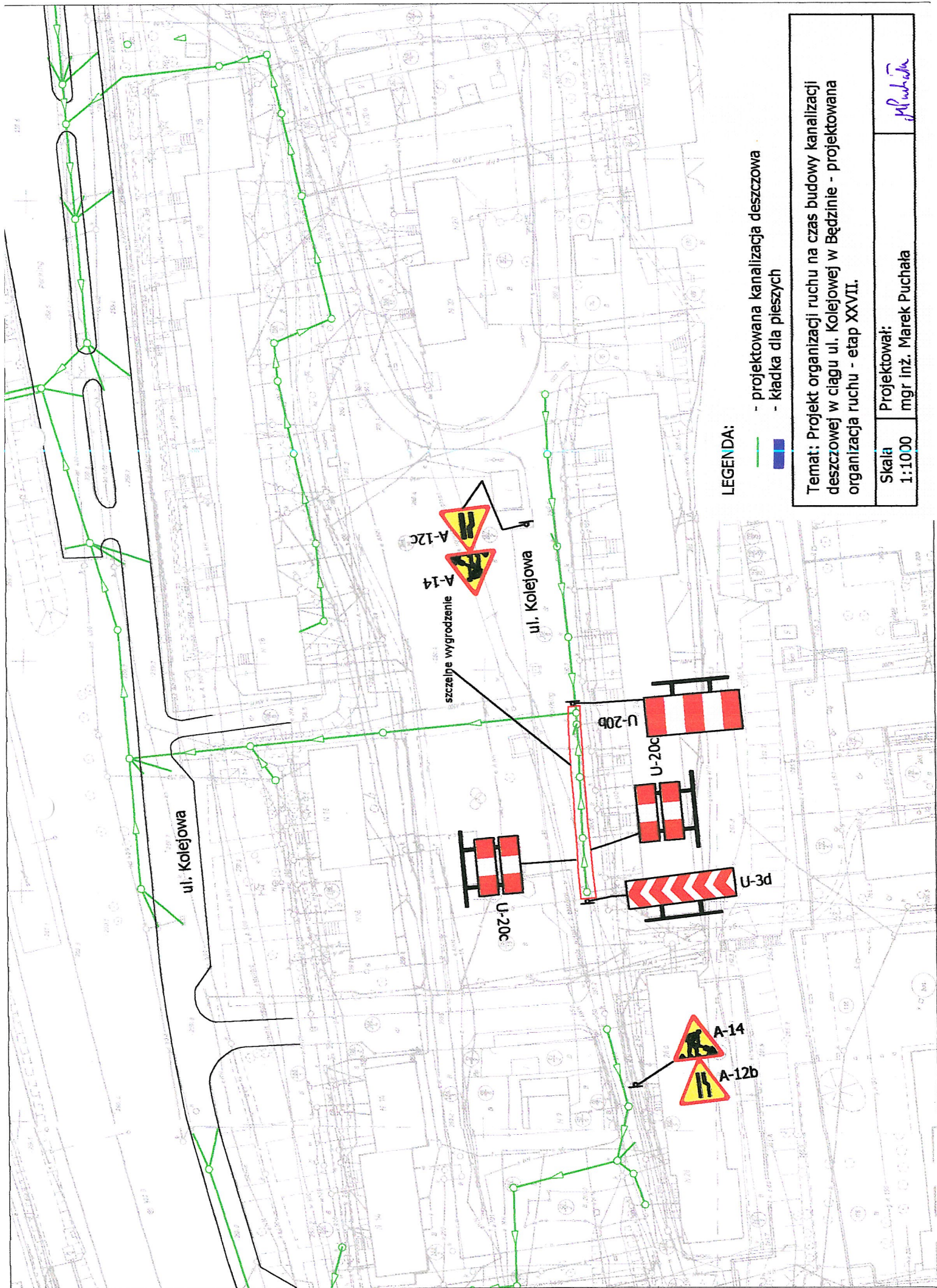










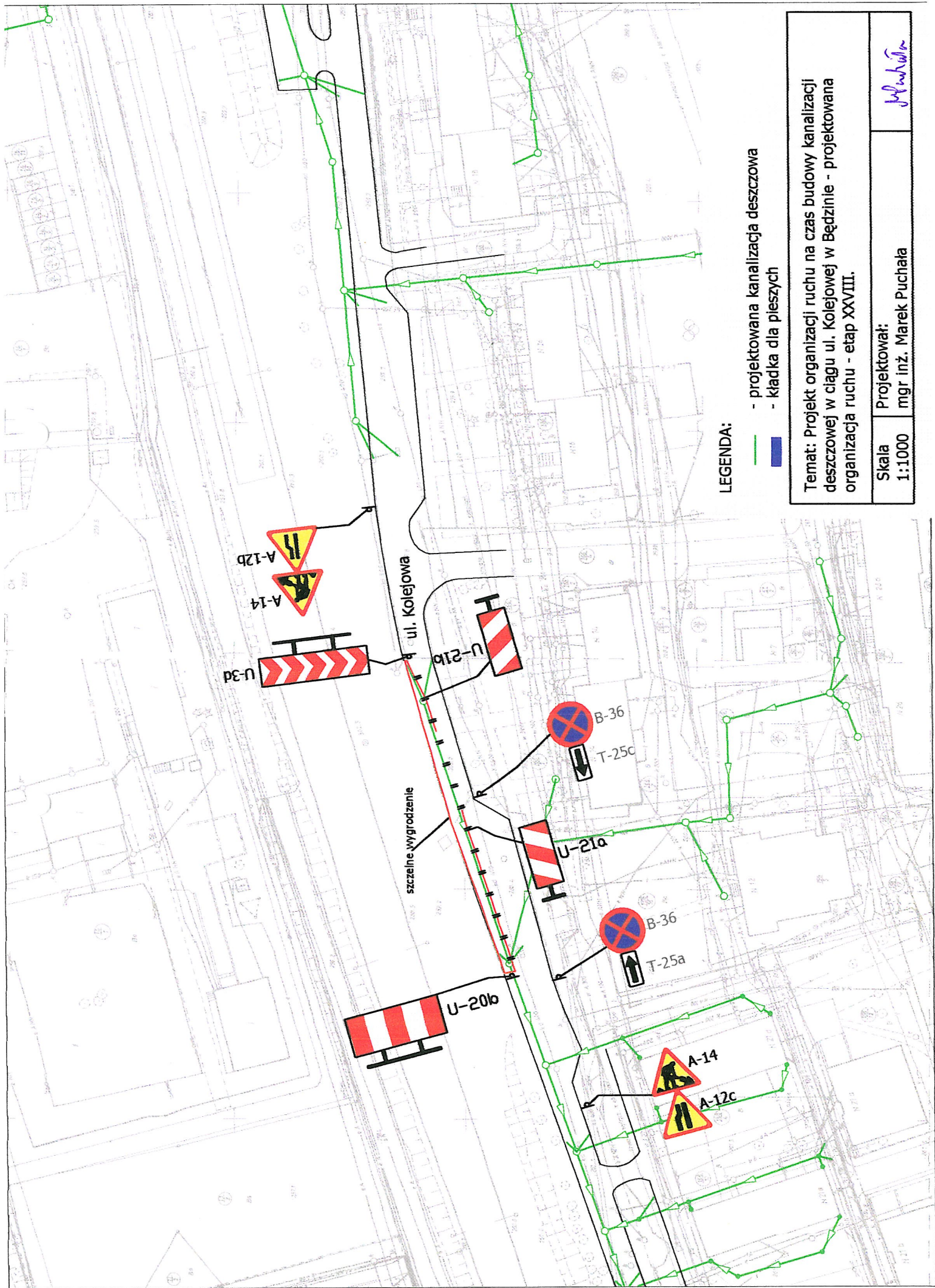


LEGENDA:

- projektowana kanalizacja deszczowa
- kładka dla pieszych

Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - projektowana organizacja ruchu - etap XXVII.

Skala 1:1000	Projektował: mgr inż. Marek Puchała	<i>M. Puchała</i>
-----------------	--	-------------------

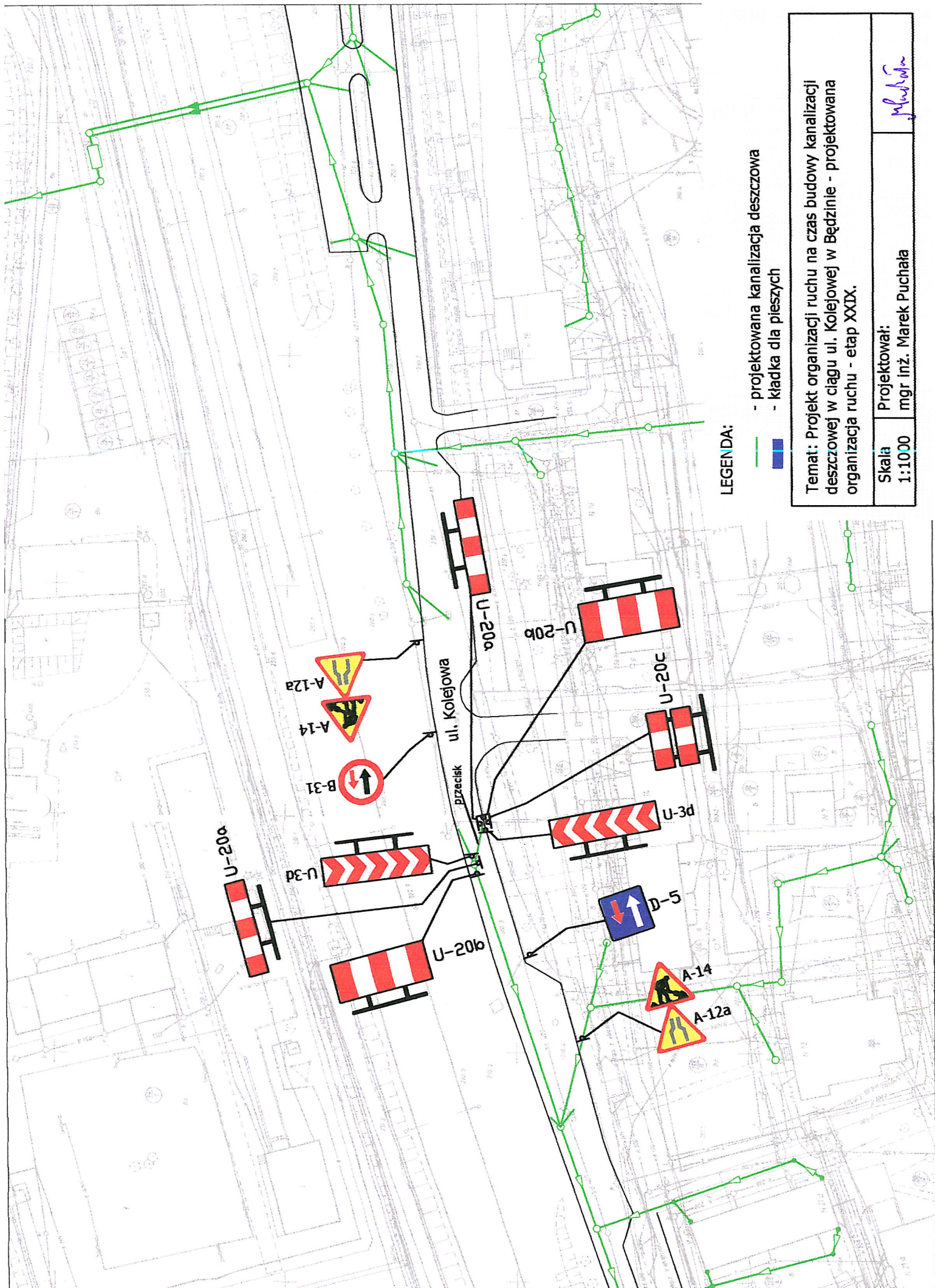


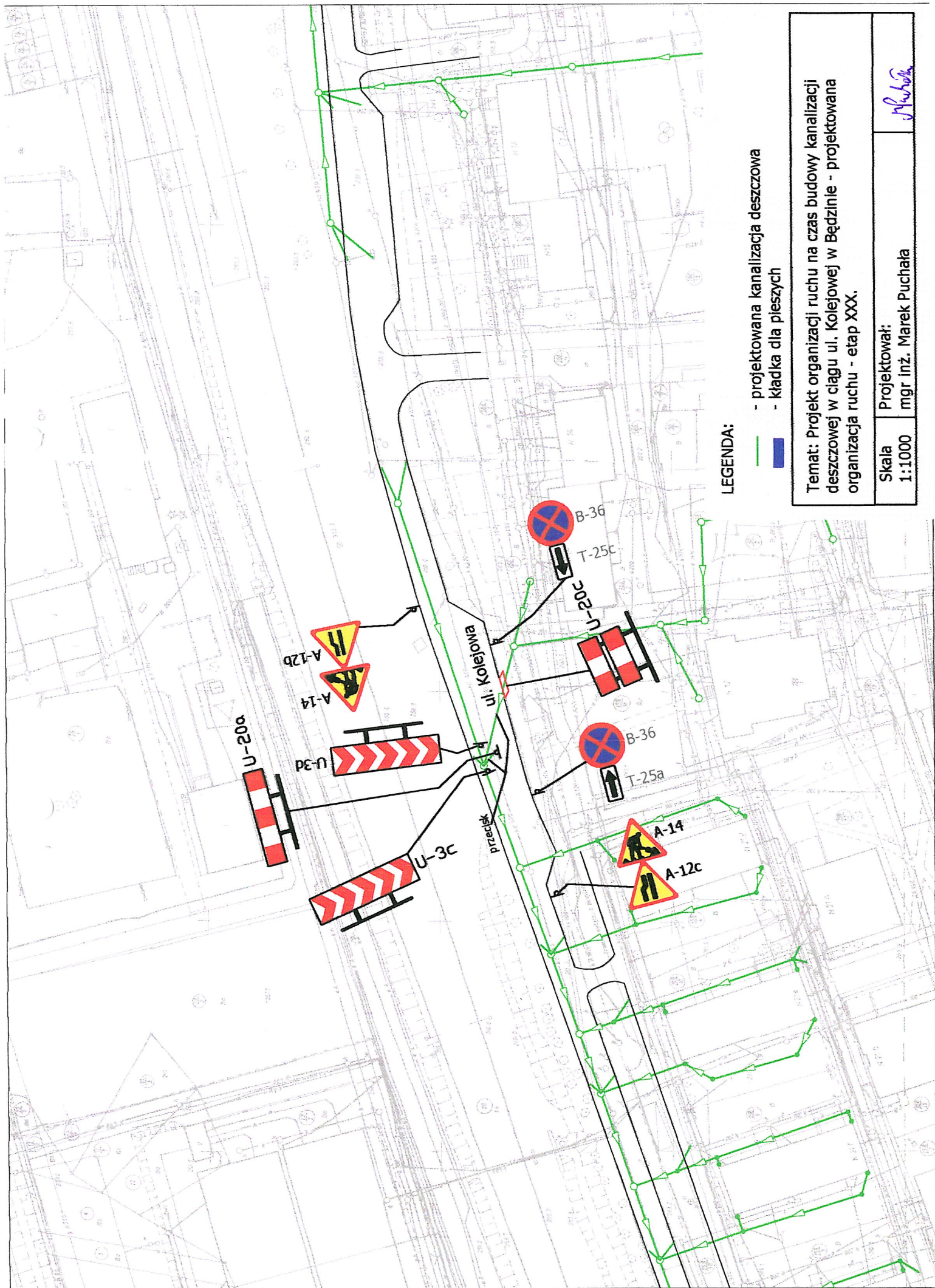
LEGENDA:

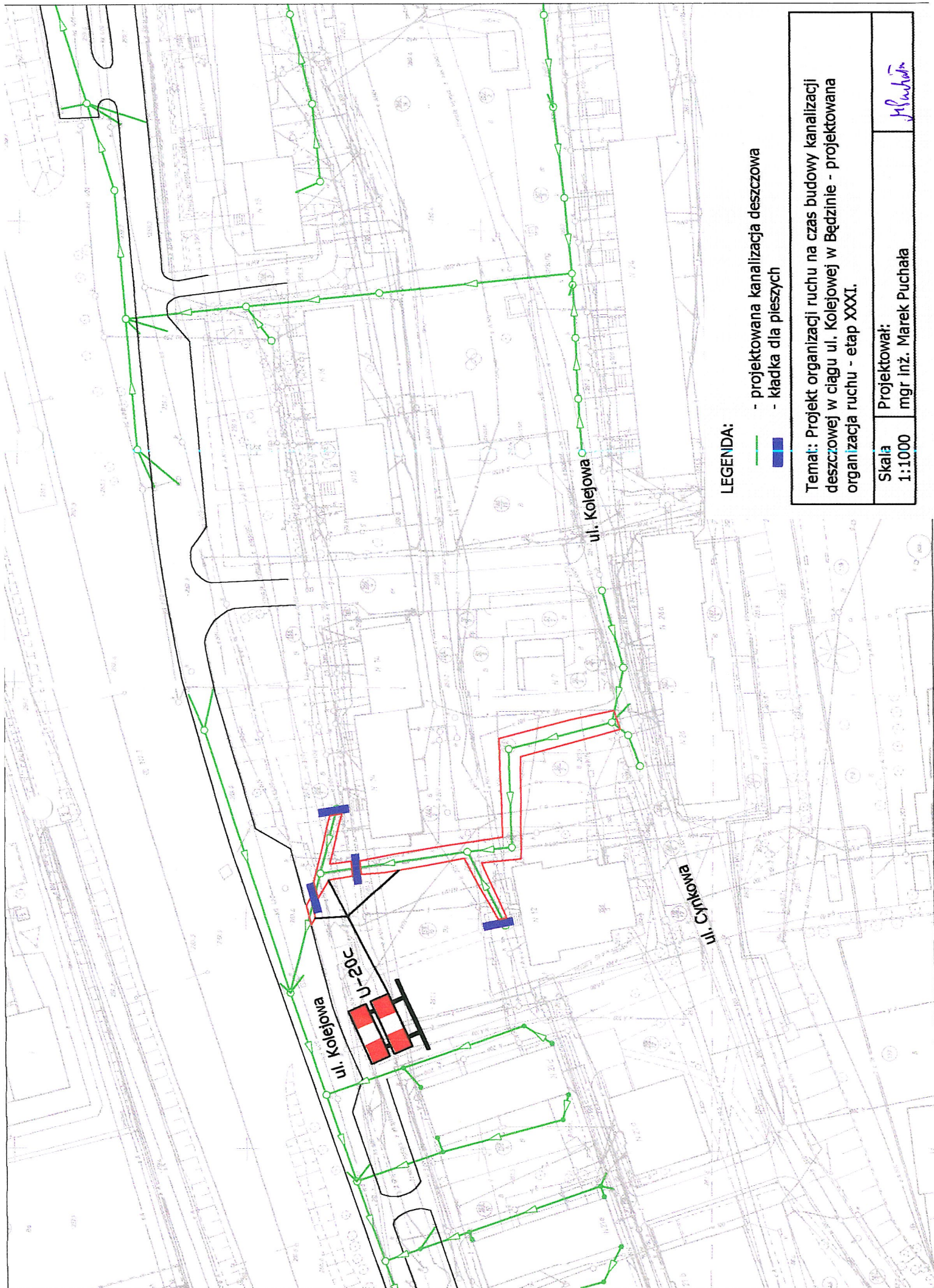
- projektowana kanalizacja deszczowa
- kładka dla pieszych

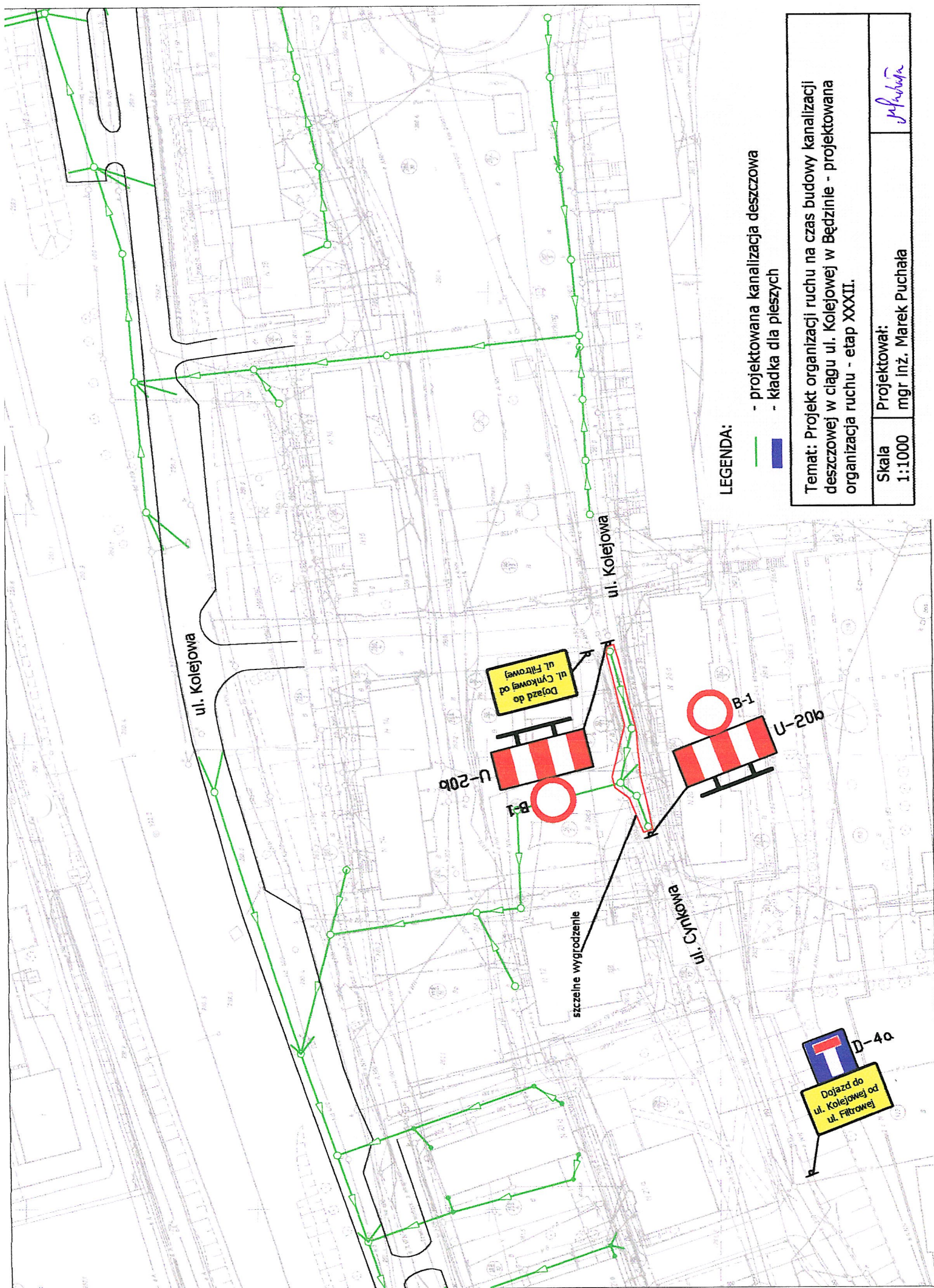
Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - projektowana organizacja ruchu - etap XXVIII.

Skala 1:1000	Projektował: mgr inż. Marek Puchala	<i>M. Puchala</i>
-----------------	--	-------------------









LEGENDA:

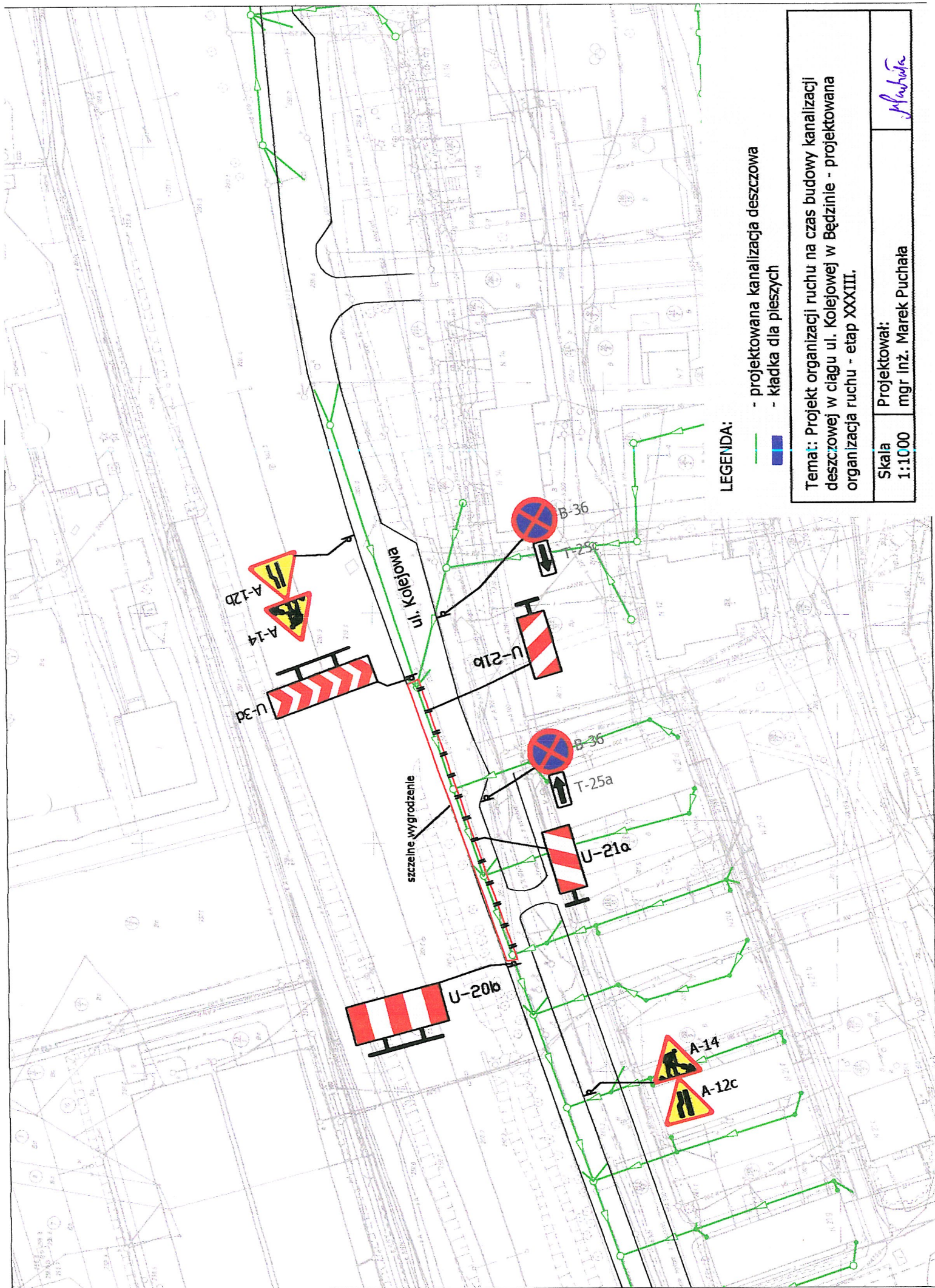
- projektowana kanalizacja deszczowa
- kładka dla pieszych

Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - projektowana organizacja ruchu - etap XXXII.

Skala
1:1000

Projektował:
mgr inż. Marek Puchala

pkuchala

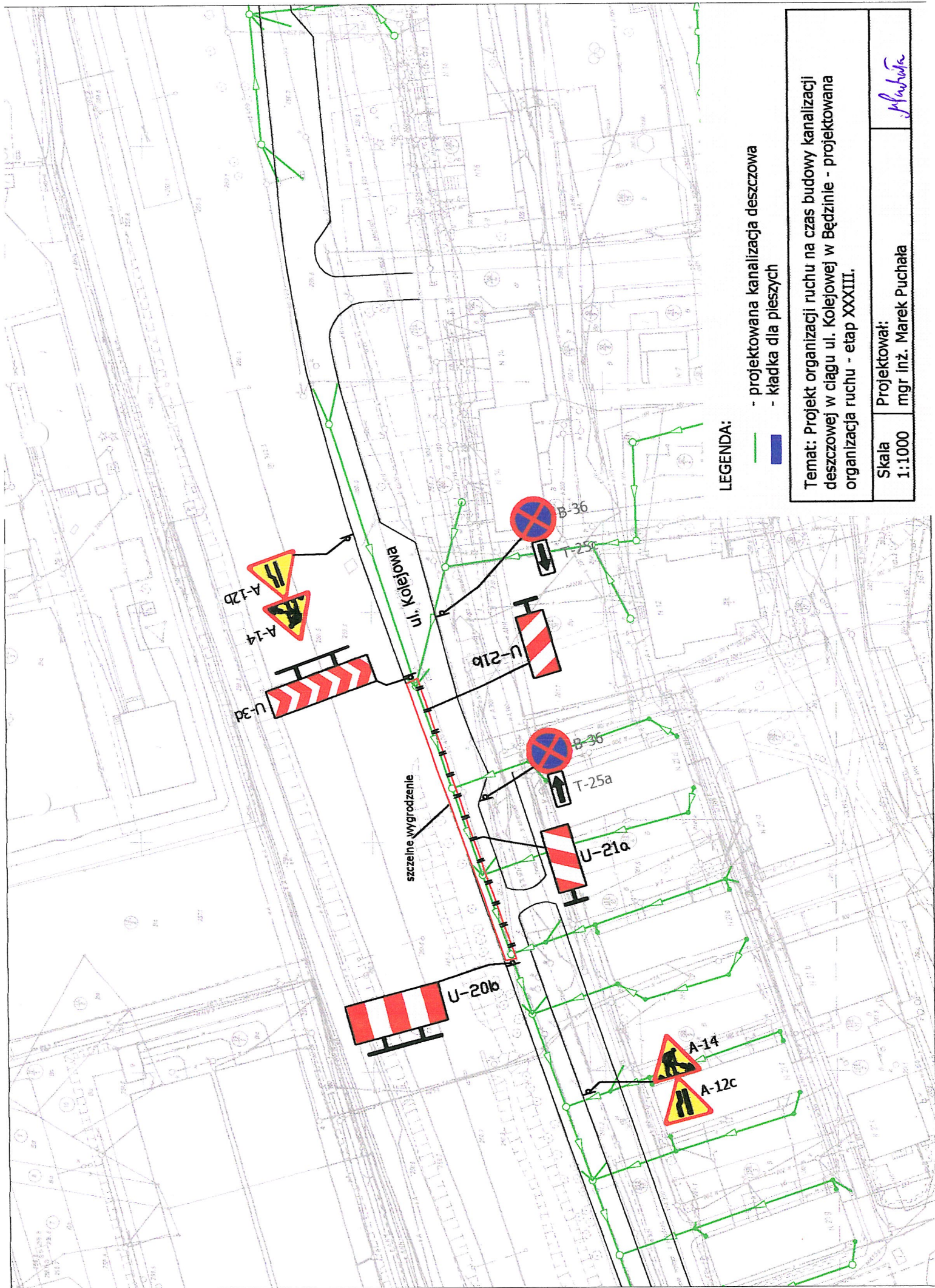


LEGENDA:

- projektowana kanalizacja deszczowa
- kładka dla pieszych

Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - projektowana organizacja ruchu - etap XXXIII.

Skala 1:1000	Projektował: mgr inż. Marek Puchała	<i>Placheta</i>
-----------------	--	-----------------

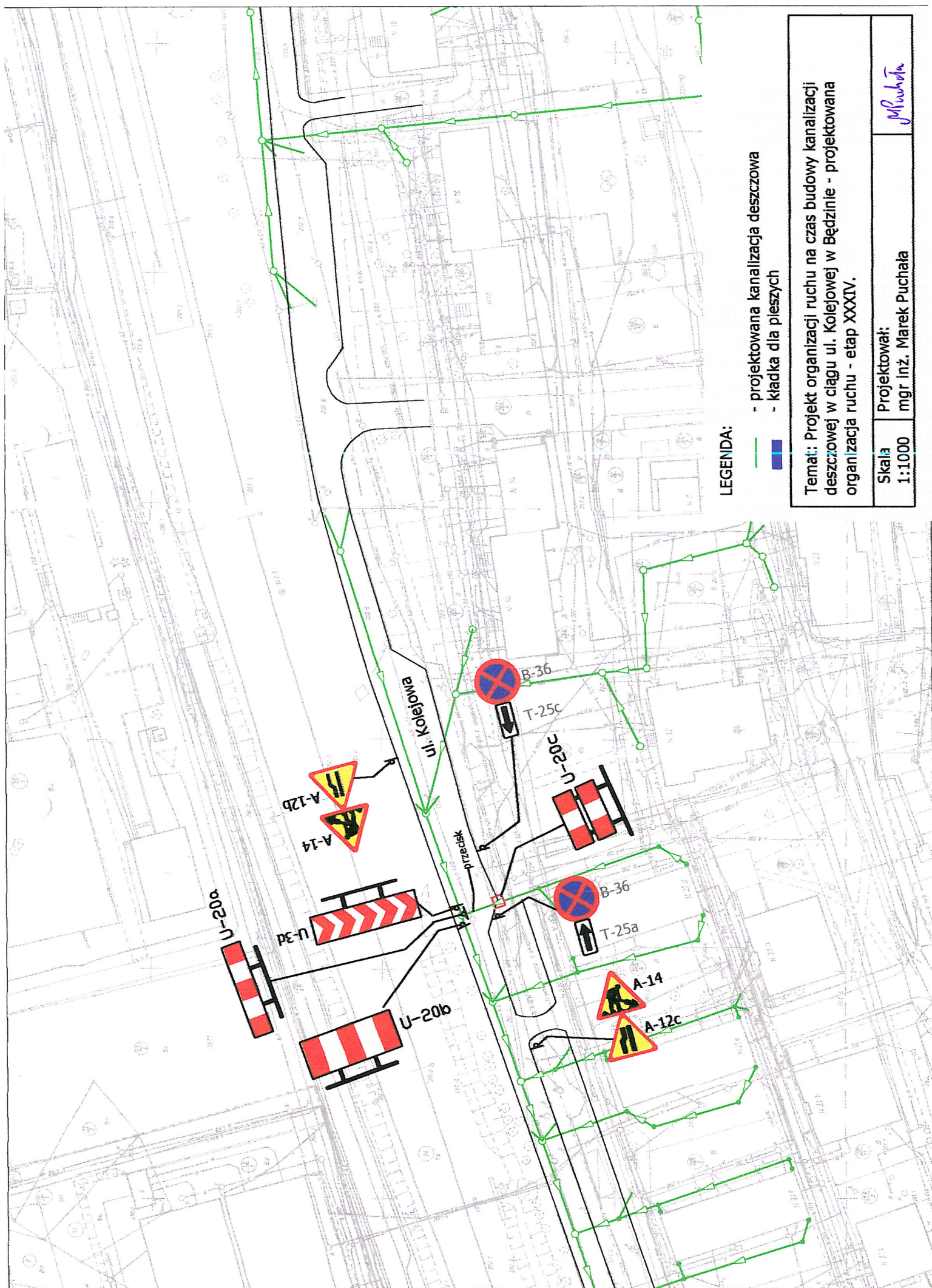


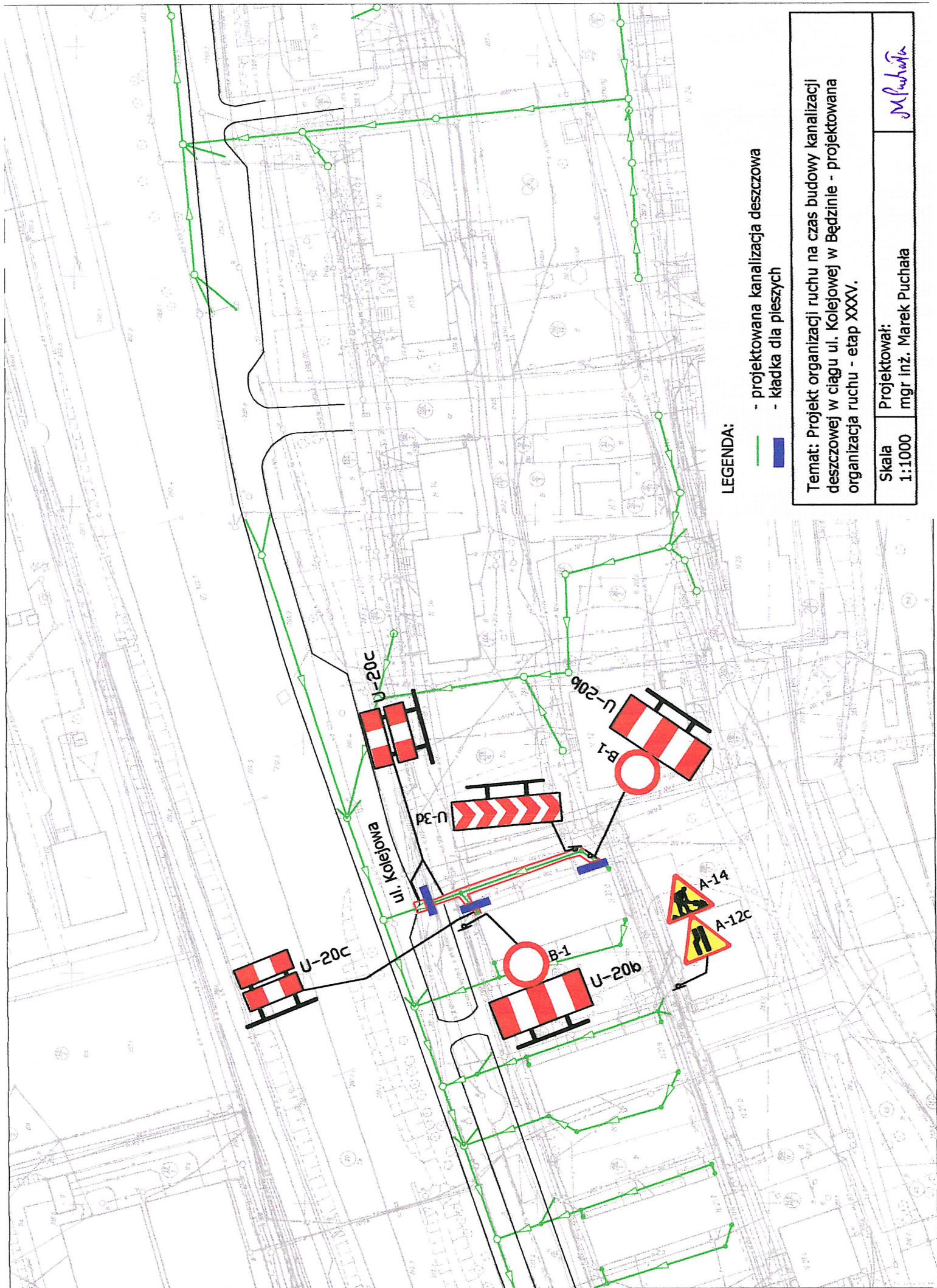
LEGENDA:

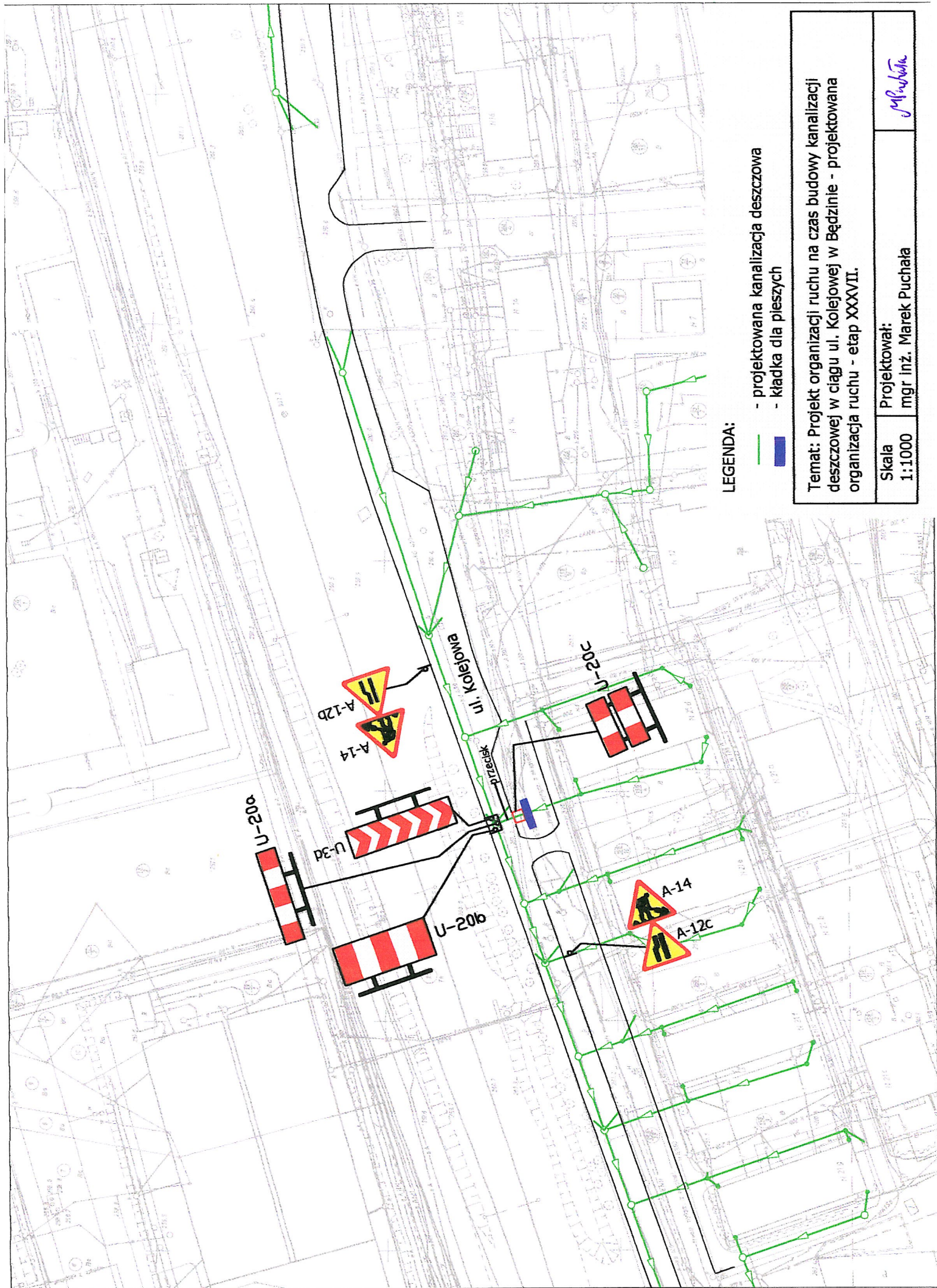
- projektowana kanalizacja deszczowa
- kładka dla pieszych

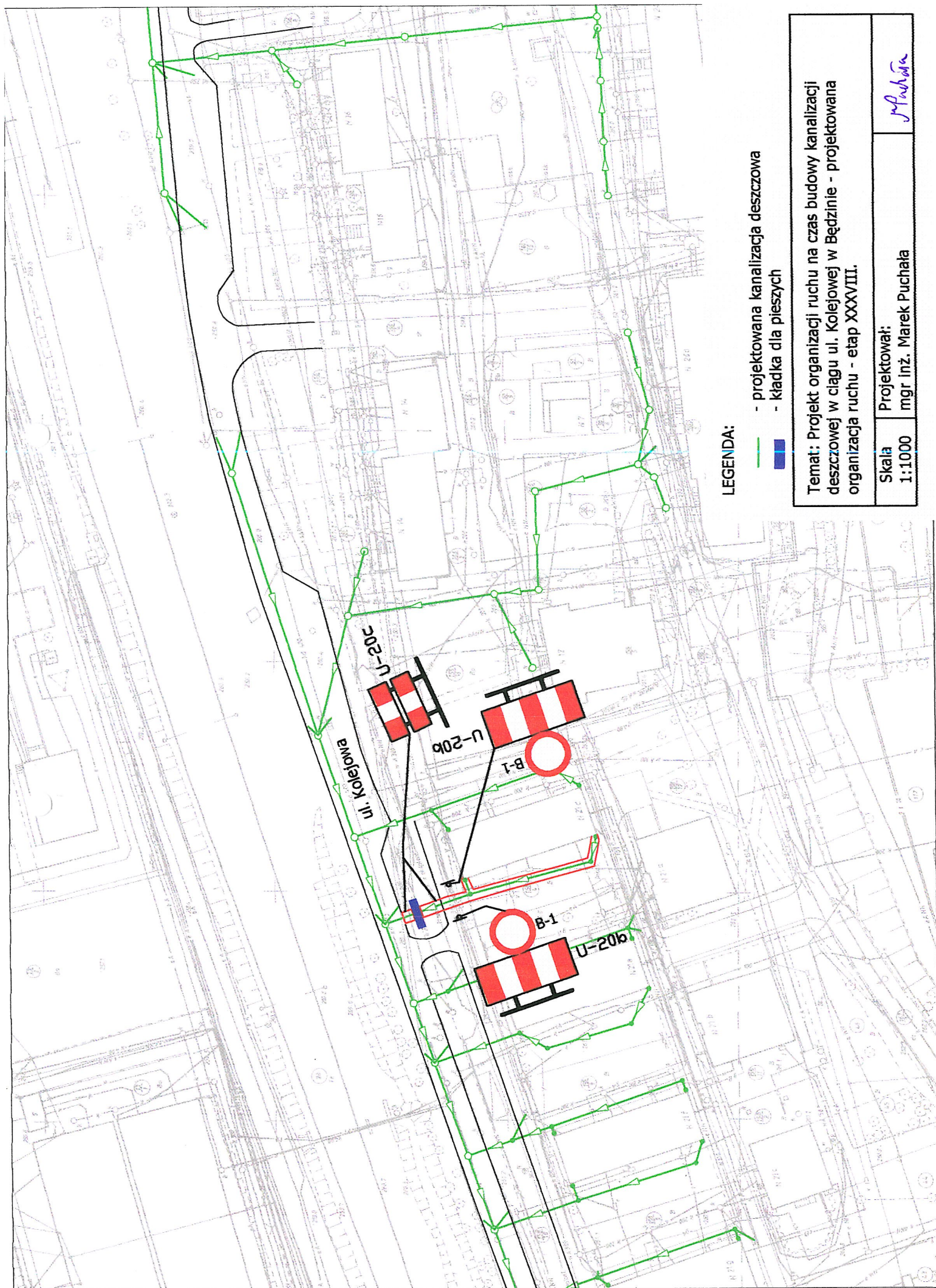
Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - projektowana organizacja ruchu - etap XXXIII.

Skala 1:1000	Projektował: mgr inż. Marek Puchała	<i>M. Puchała</i>
-----------------	--	-------------------









LEGENDA:

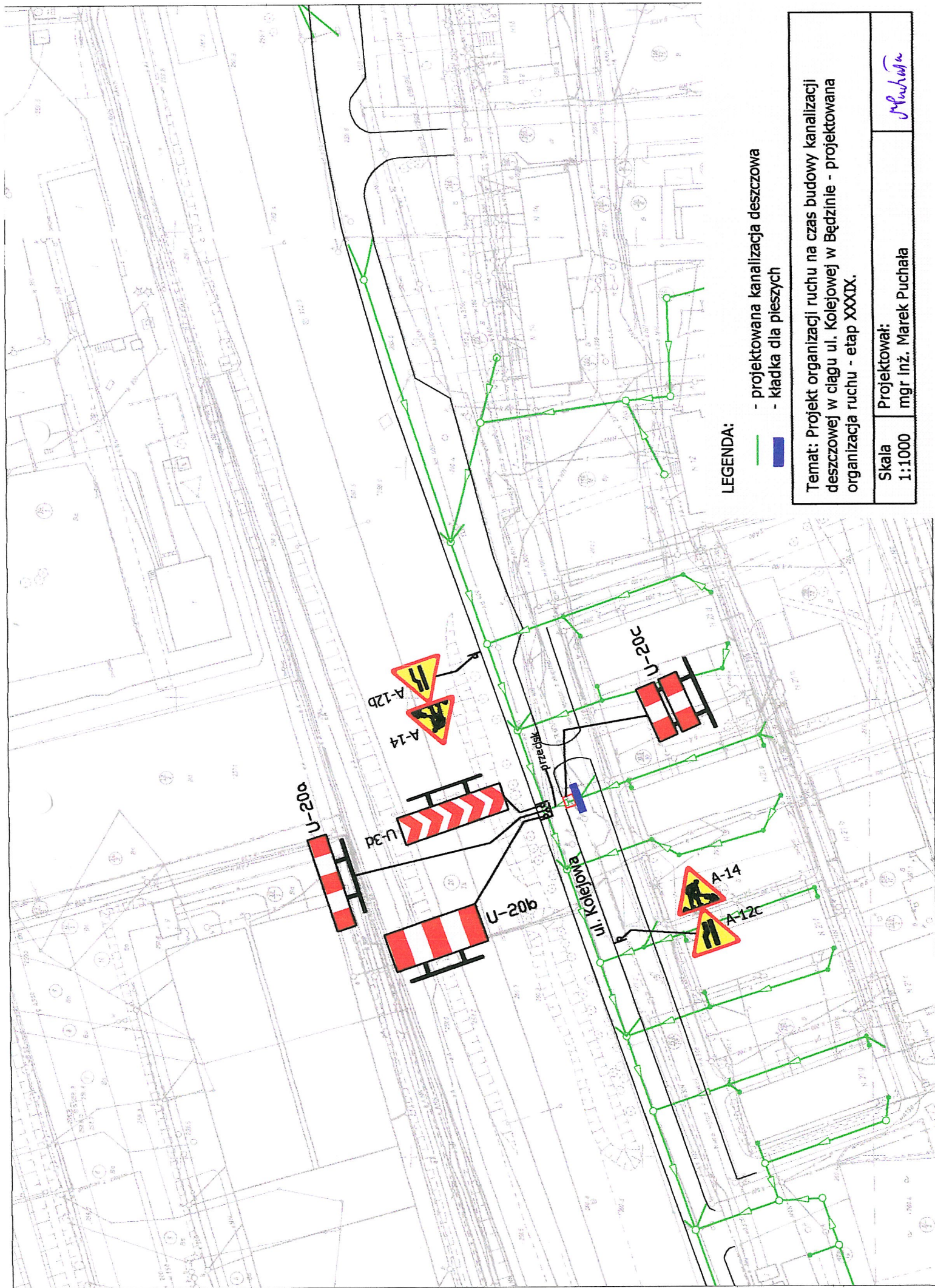
- projektowana kanalizacja deszczowa
- kładka dla pieszych

Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - projektowana organizacja ruchu - etap XXXVIII.

Skala
1:1000

Projektował:
mgr inż. Marek Puchała

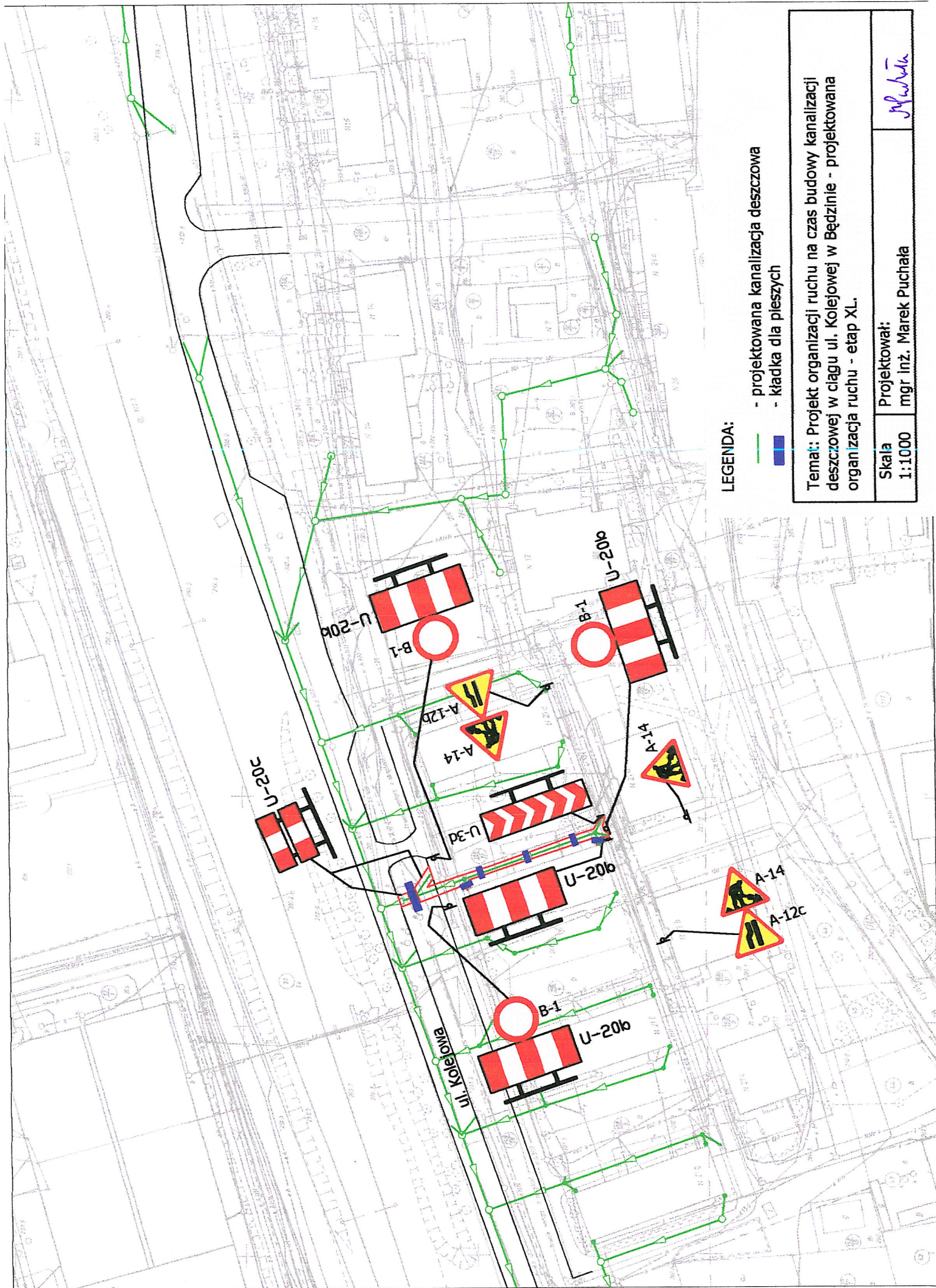
M. Puchała



LEGENDA:

- projektowana kanalizacja deszczowa
- kładka dla pieszych

Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - projektowana organizacja ruchu - etap XXXIX.		
Skala 1:1000	Projektował: mgr inż. Marek Puchala	<i>M. Puchala</i>

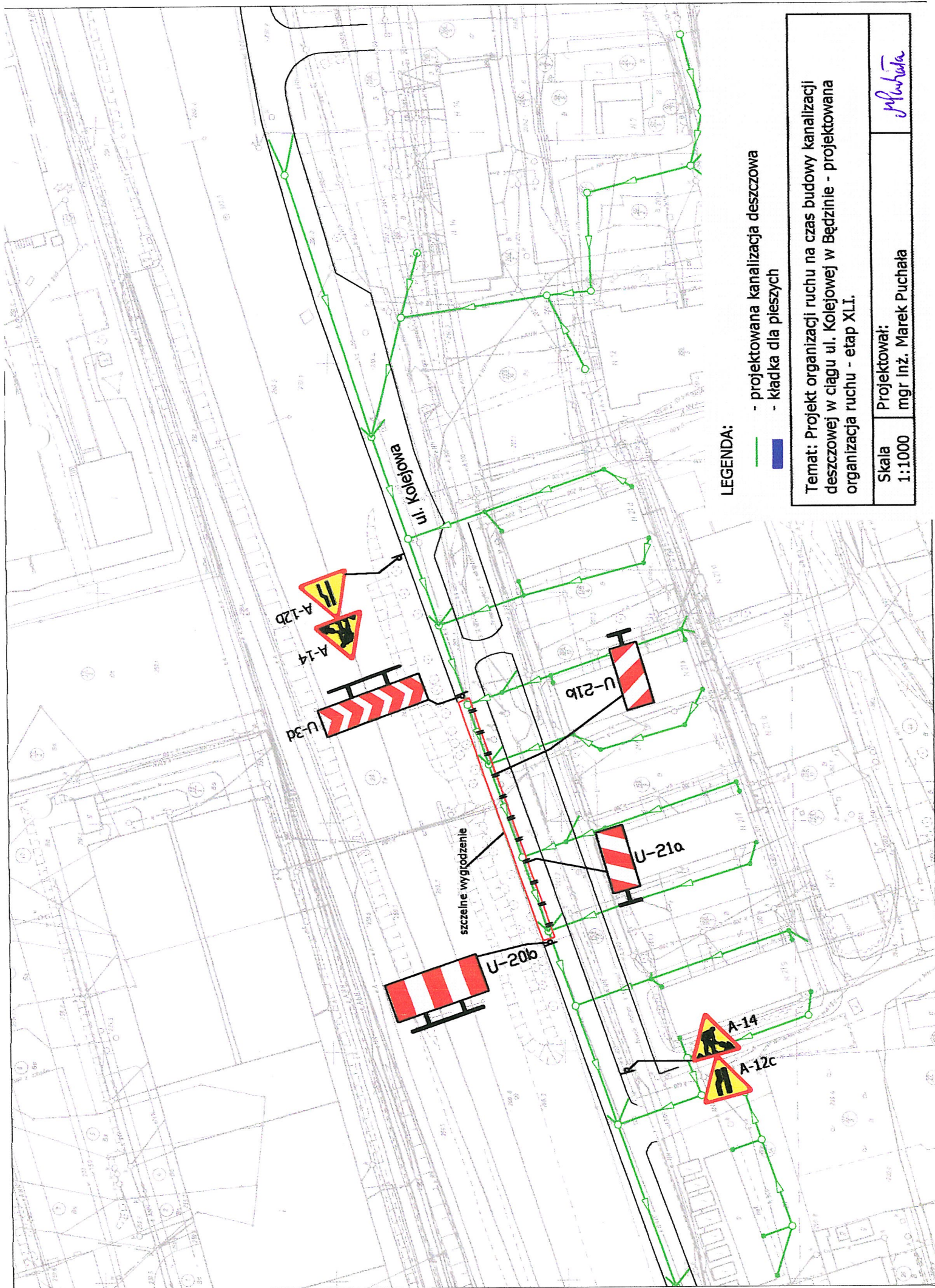


LEGENDA:

- projektowana kanalizacja deszczowa
- kładka dla pieszych

Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - projektowana organizacja ruchu - etap XL.

Skala 1:1000	Projektował: mgr inż. Marek Puchala	<i>M. Puchala</i>
-----------------	--	-------------------



LEGENDA:

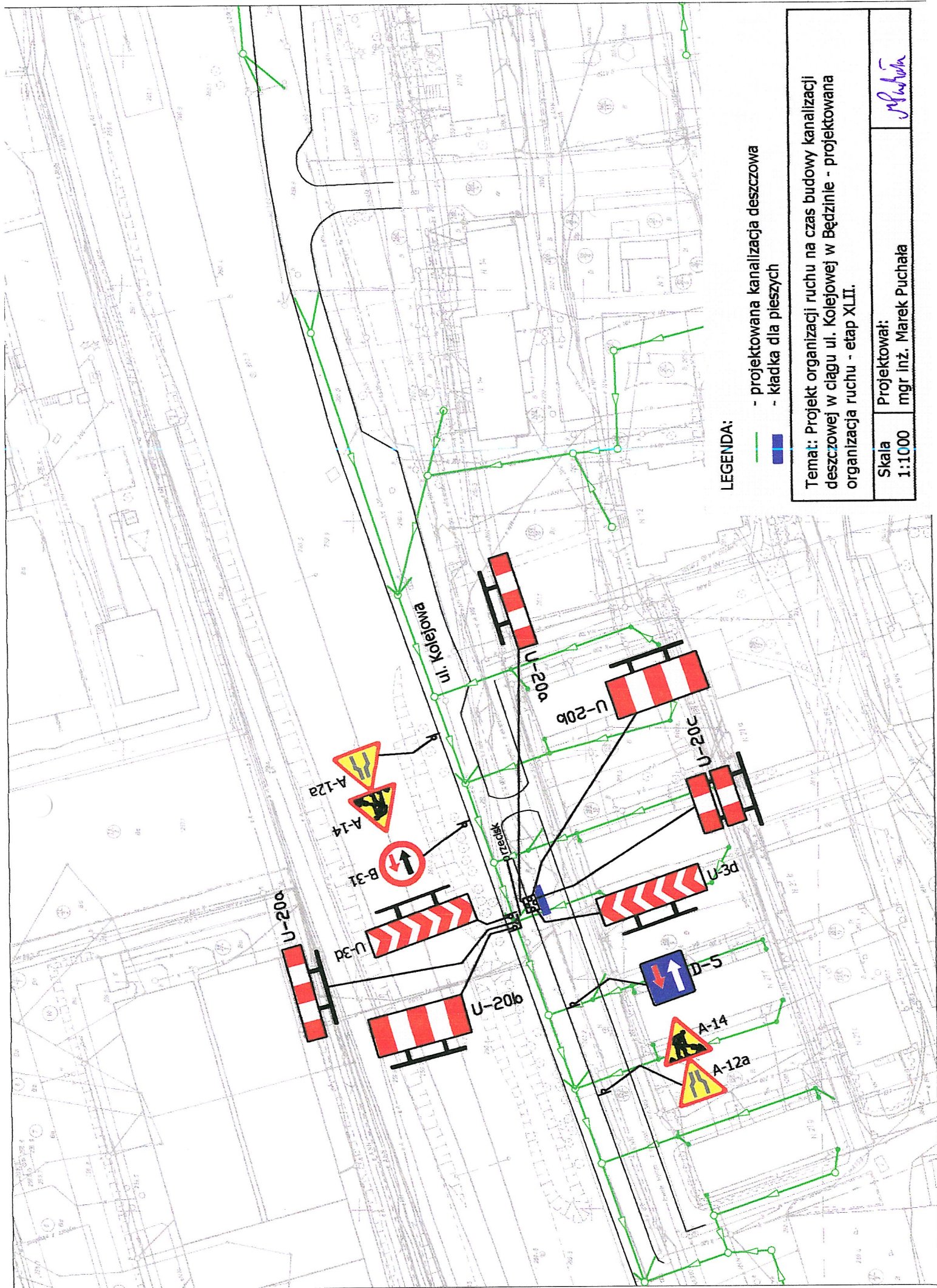
- projektowana kanalizacja deszczowa
- kładka dla pieszych

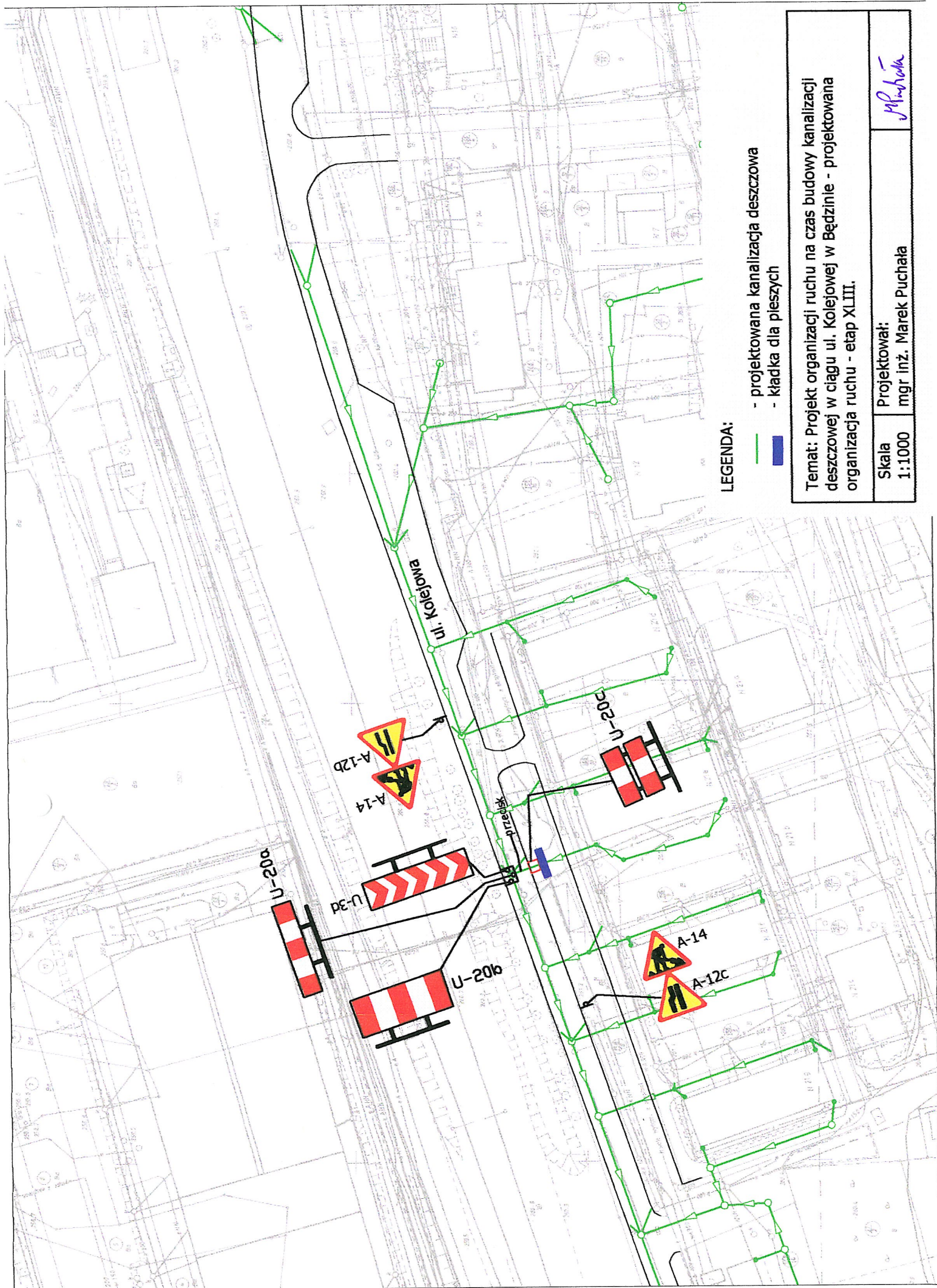
Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - projektowana organizacja ruchu - etap XLI.

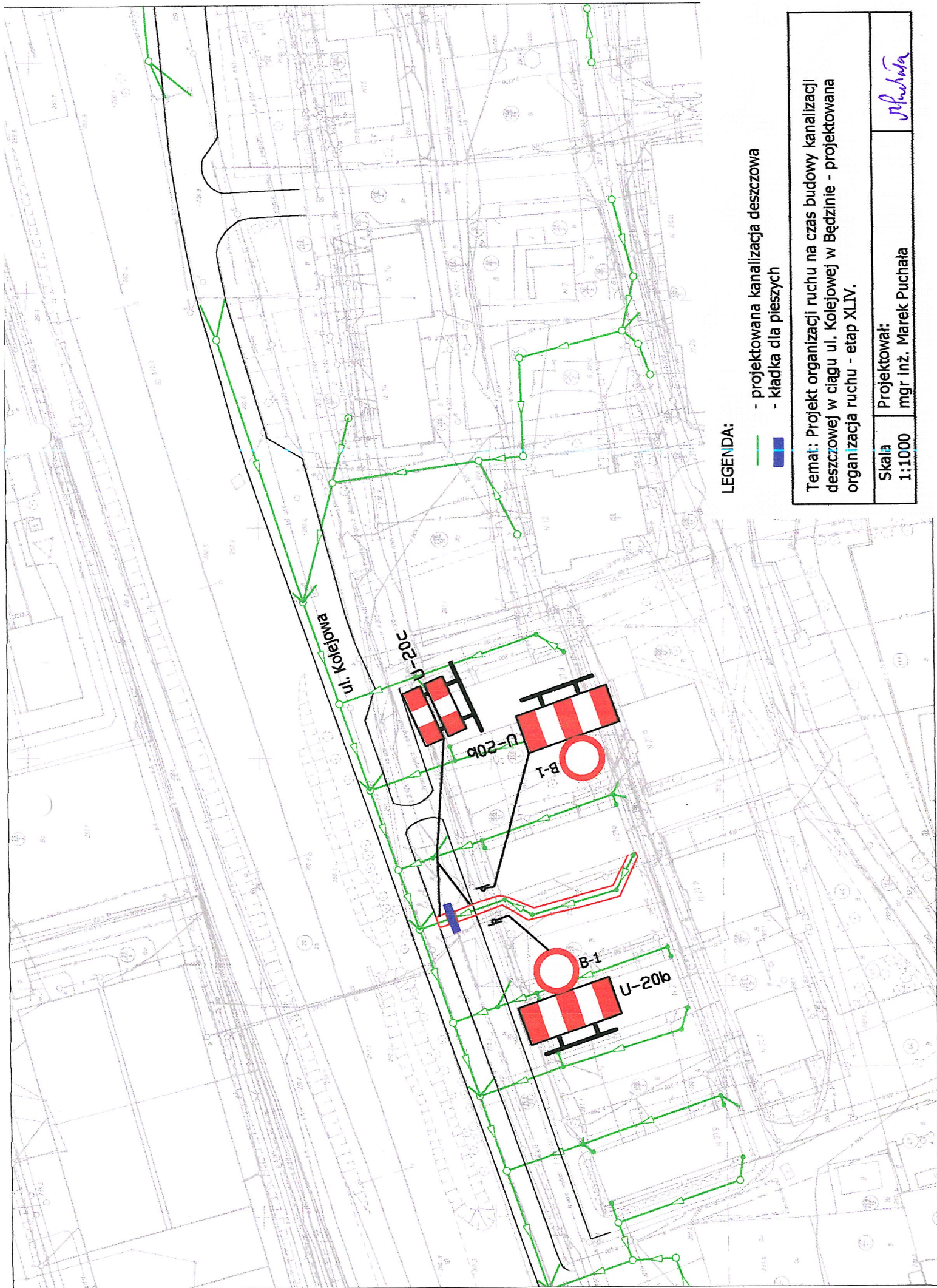
Skala
1:1000

Projektował:
mgr inż. Marek Puchała

M. Puchała







LEGENDA:

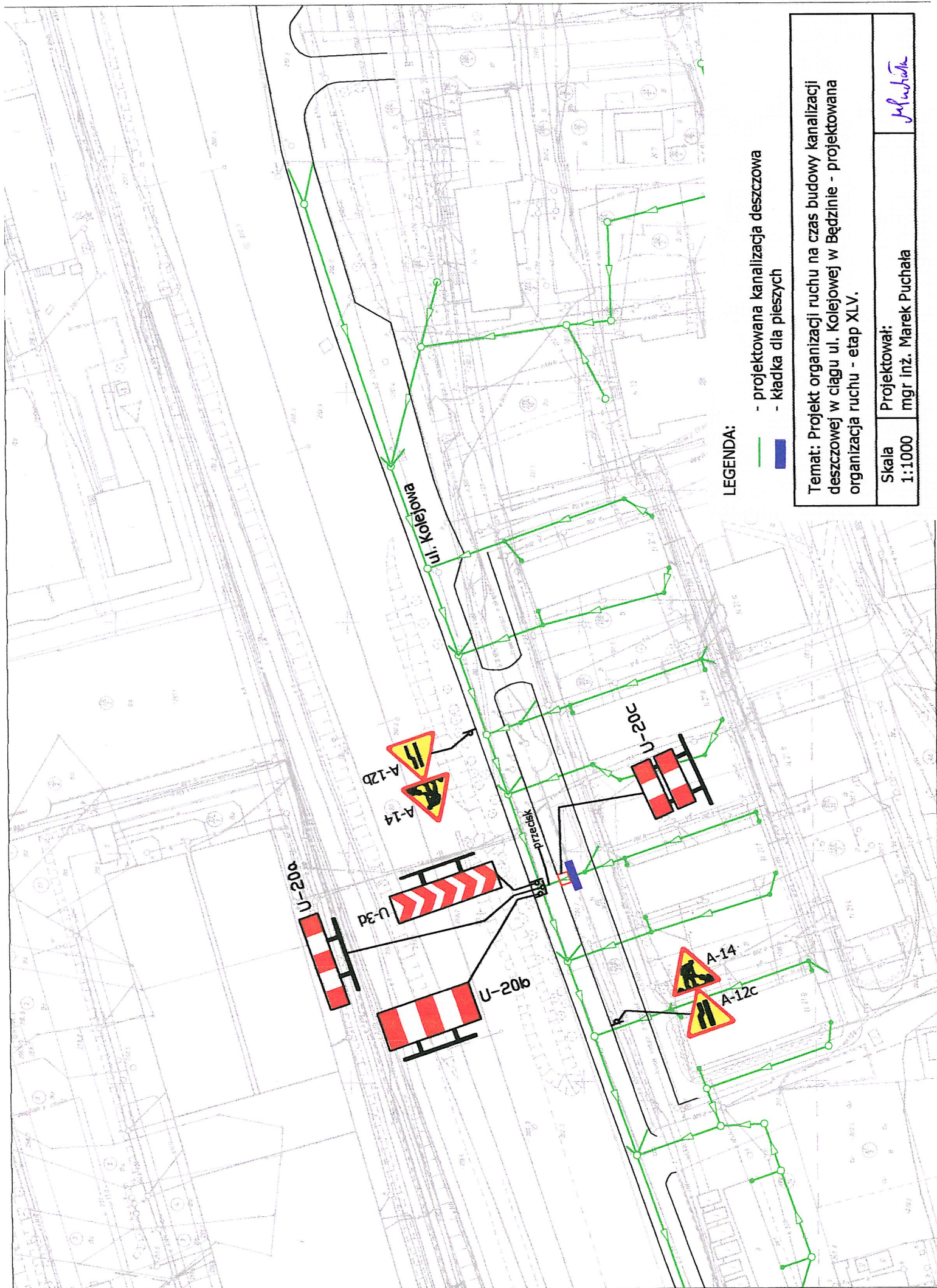
- projektowana kanalizacja deszczowa
- kładka dla pieszych

Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - projektowana organ zacja ruchu - etap XLIV.

Skala
1:1000

Projektował:
mgr inż. Marek Puchała

Pluchala



LEGENDA:

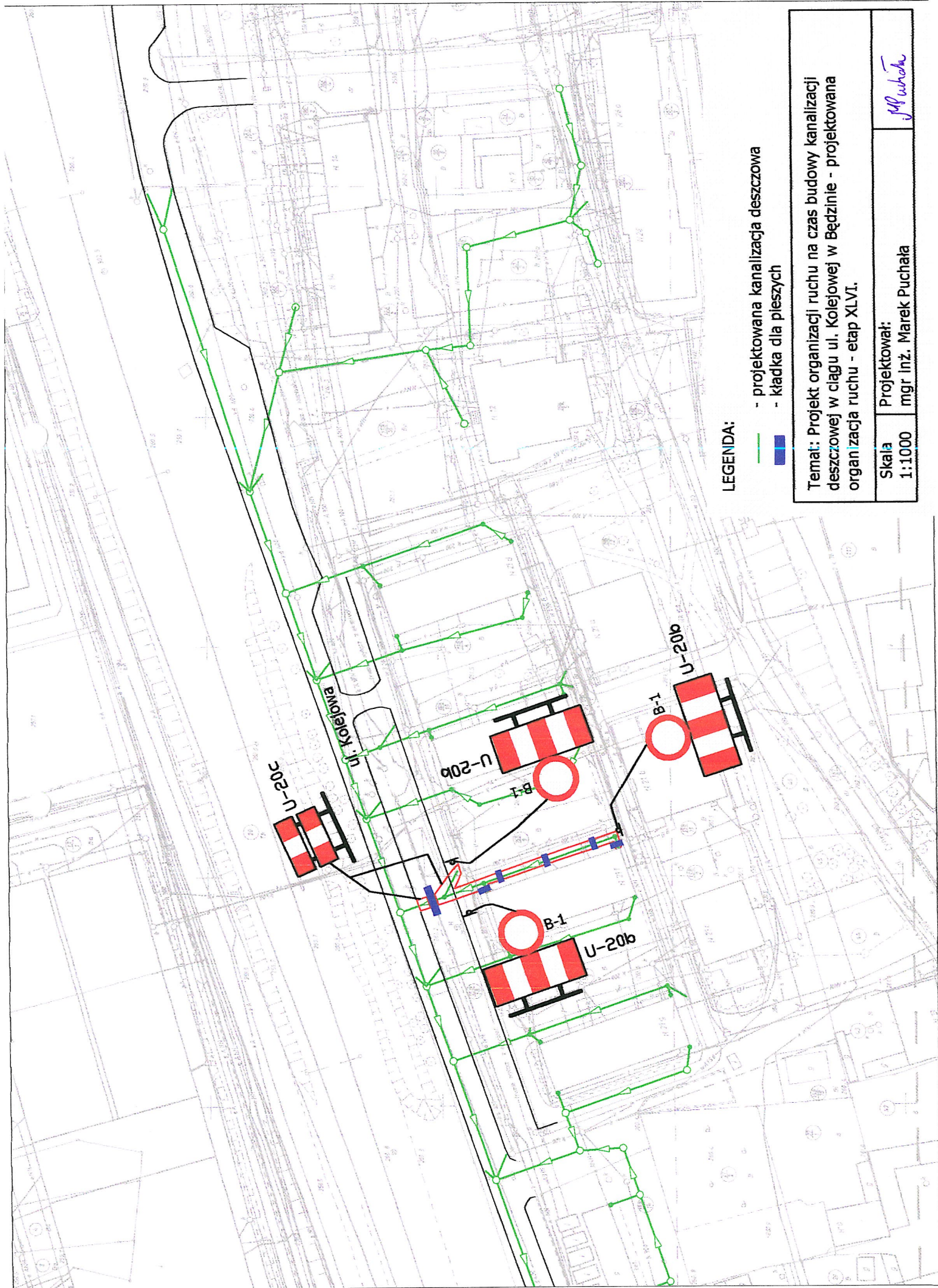
- projektowana kanalizacja deszczowa
- kładka dla pieszych

Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - projektowana organizacja ruchu - etap XLV.

Skala
1:1000

Projektował:
mgr inż. Marek Puchała

M. Puchała



LEGENDA:

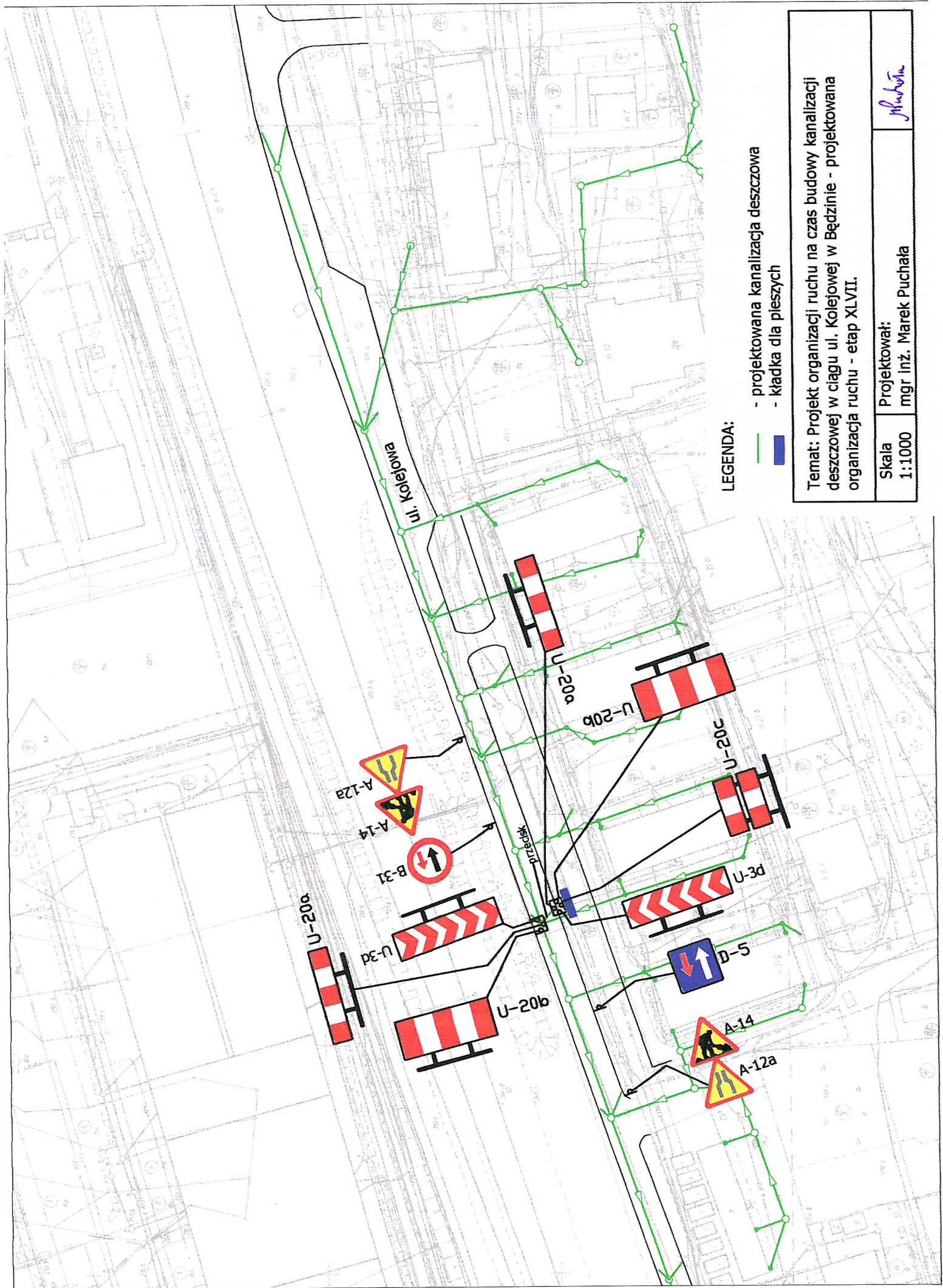
- projektowana kanalizacja deszczowa
- kładka dla pieszych

Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - projektowana organ zacja ruchu - etap XLVI.

Skala
1:1000

Projektował:
mgr inż. Marek Puchała

M. Puchała



LEGENDA:

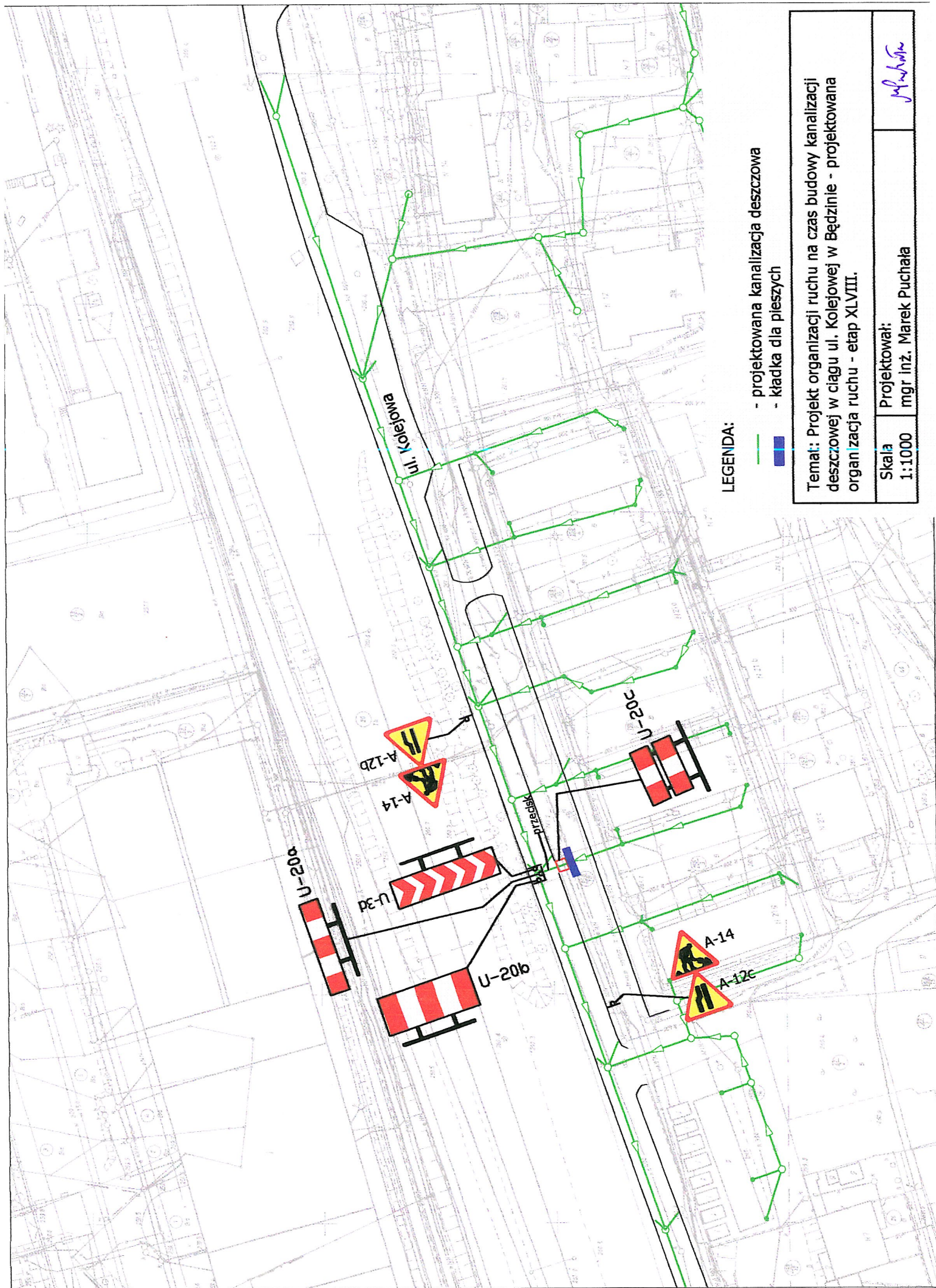
- projektowana kanalizacja deszczowa
- kładka dla pieszych

Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - projektowana organizacja ruchu - etap XLVII.

Skala
1:1000

Projektował:
mgr inż. Marek Puchała

M. Puchała



LEGENDA:

- projektowana kanalizacja deszczowa
- kładka dla pieszych

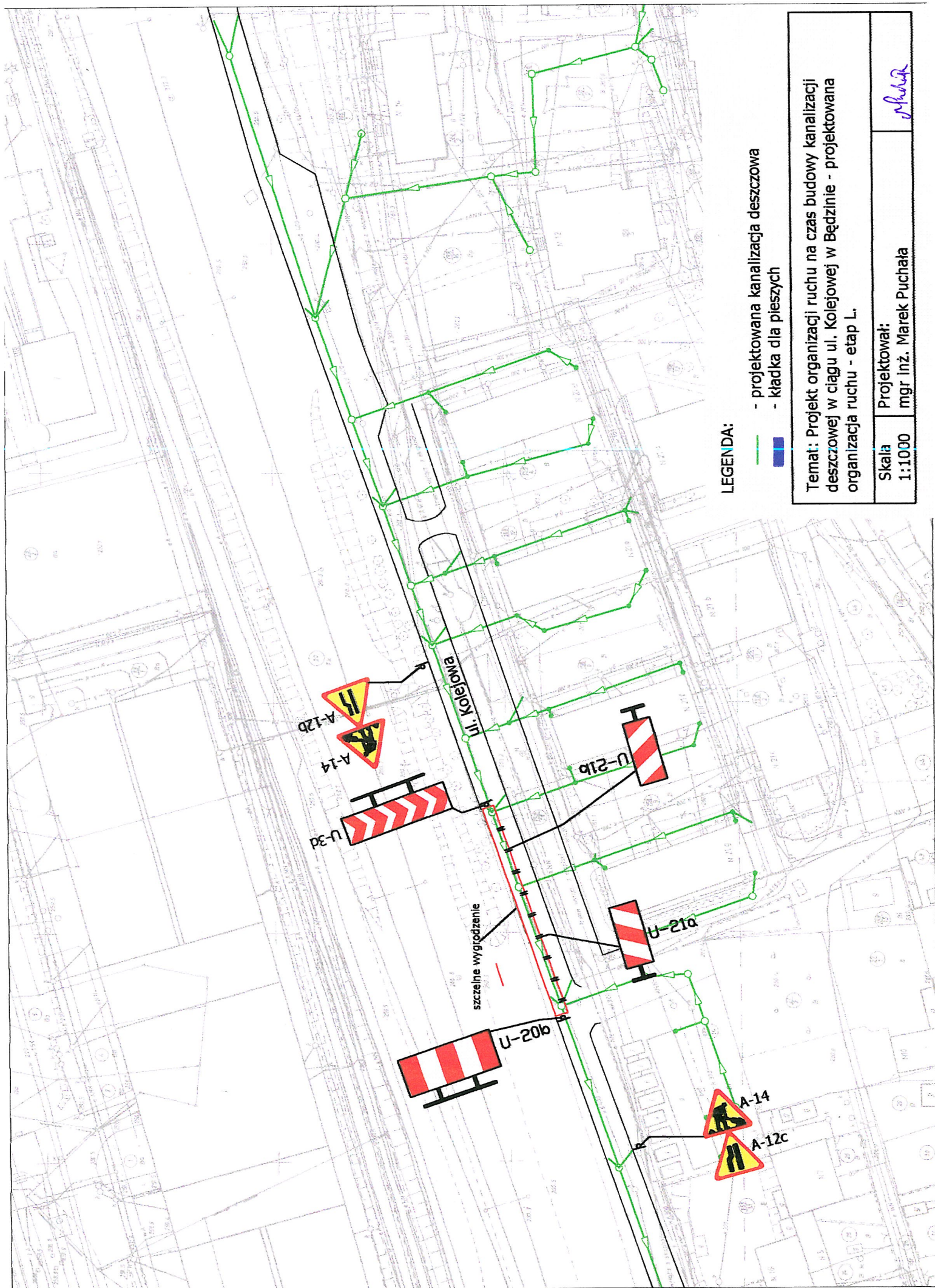
Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - projektowana organizacja ruchu - etap XLVIII.

Skala
1:1000

Projektował:
mgr inż. Marek Puchała

M. Puchała





LEGENDA:

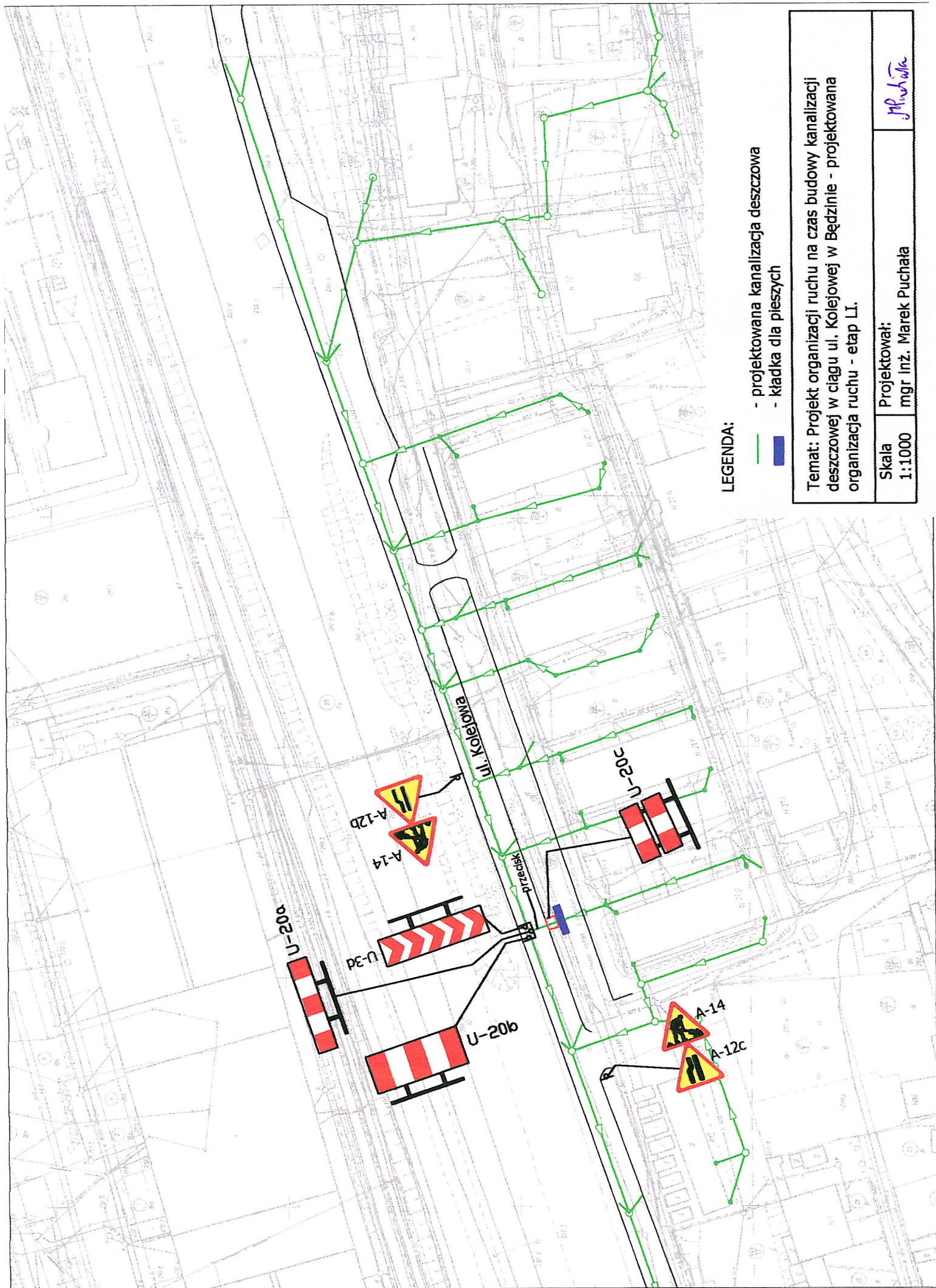
- projektowana kanalizacja deszczowa
- kładka dla pieszych

Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - projektowana organizacja ruchu - etap L.

Skala
1:1000

Projektował:
mgr inż. Marek Puchała

pkucha

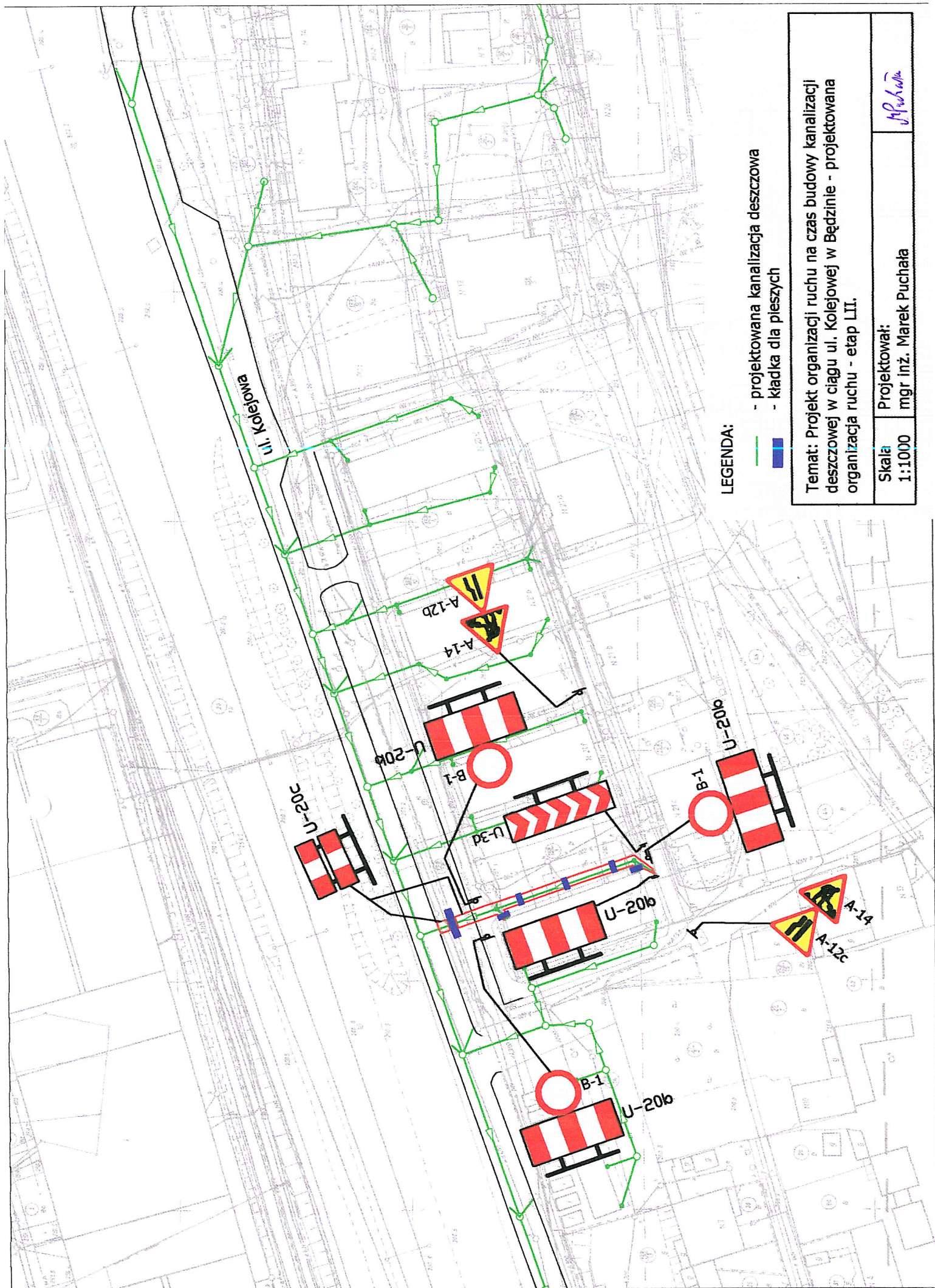


LEGENDA:

- projektowana kanalizacja deszczowa
- kładka dla pieszych

Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - projektowana organizacja ruchu - etap I.

Skala 1:1000	Projektował: mgr inż. Marek Puchała	<i>M. Puchała</i>
-----------------	--	-------------------

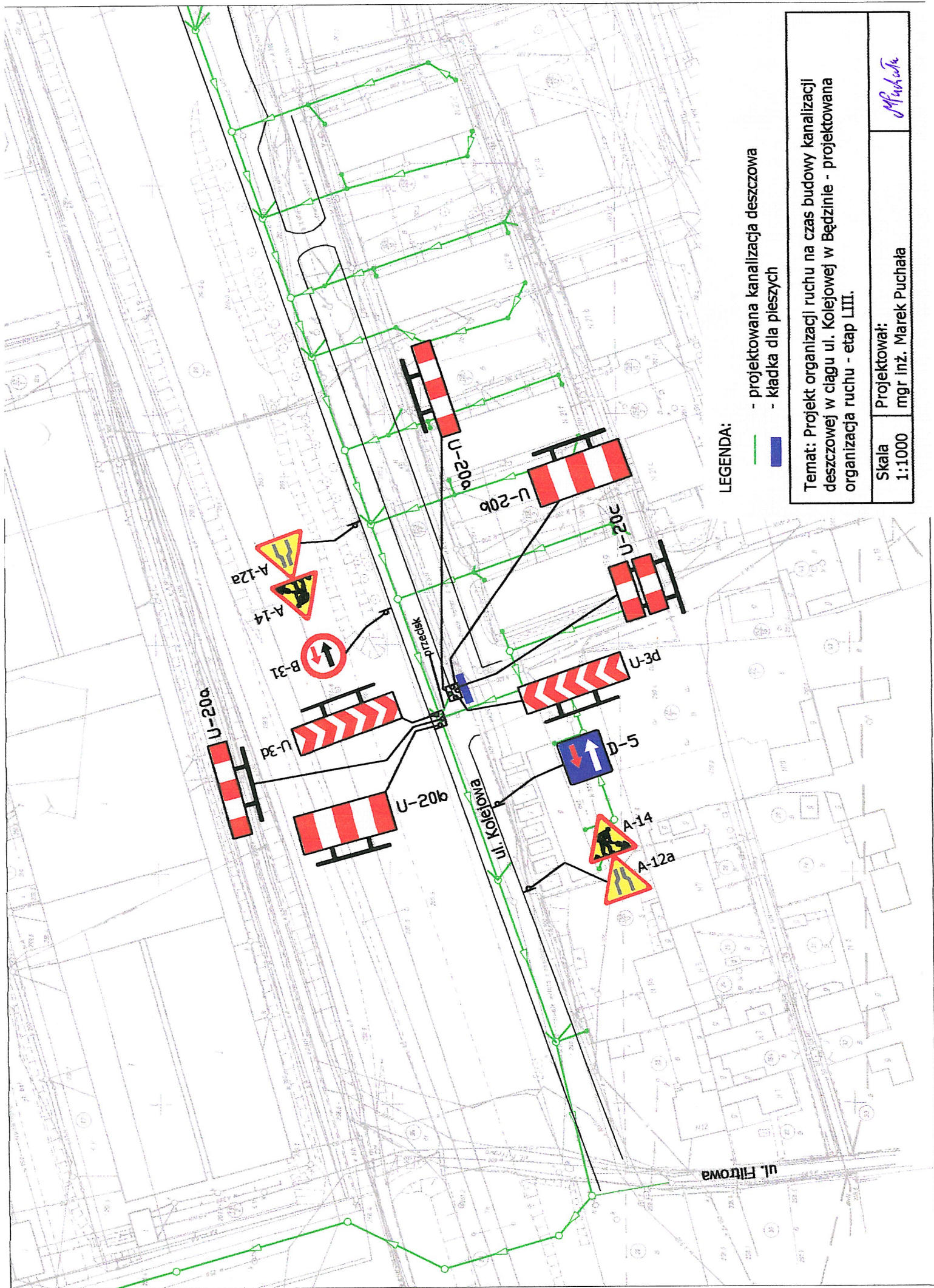


LEGENDA:

- projektowana kanalizacja deszczowa
- kładka dla pieszych

Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - projektowana organizacja ruchu - etap LII.

Skala: 1:1000	Projektował: mgr inż. Marek Puchała	<i>M. Puchała</i>
------------------	--	-------------------



LEGENDA:

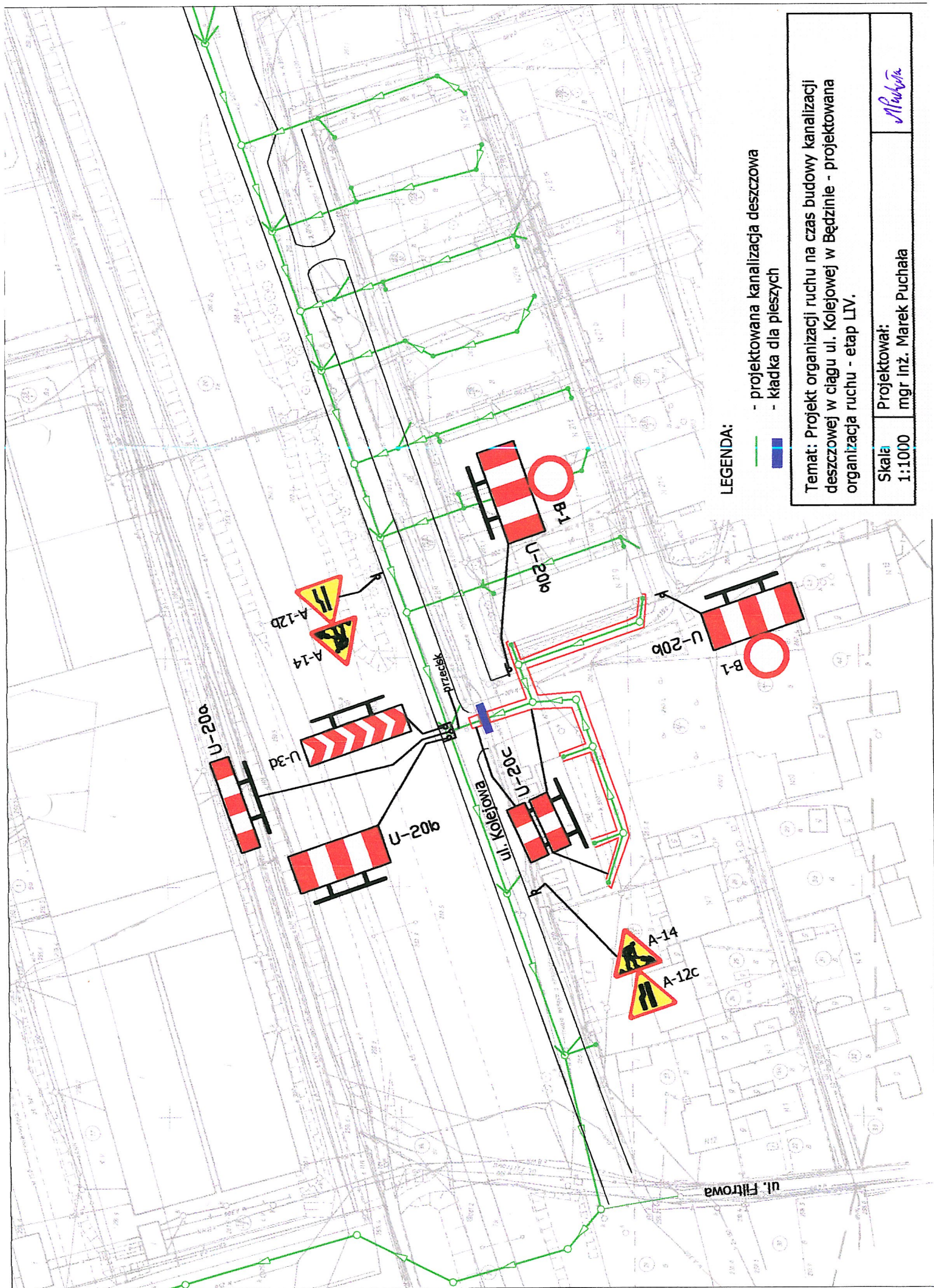
- projektowana kanalizacja deszczowa
- kładka dla pieszych

Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - projektowana organizacja ruchu - etap LIII.

Skala
1:1000

Projektował:
mgr inż. Marek Puchała

M. Puchała



LEGENDA:

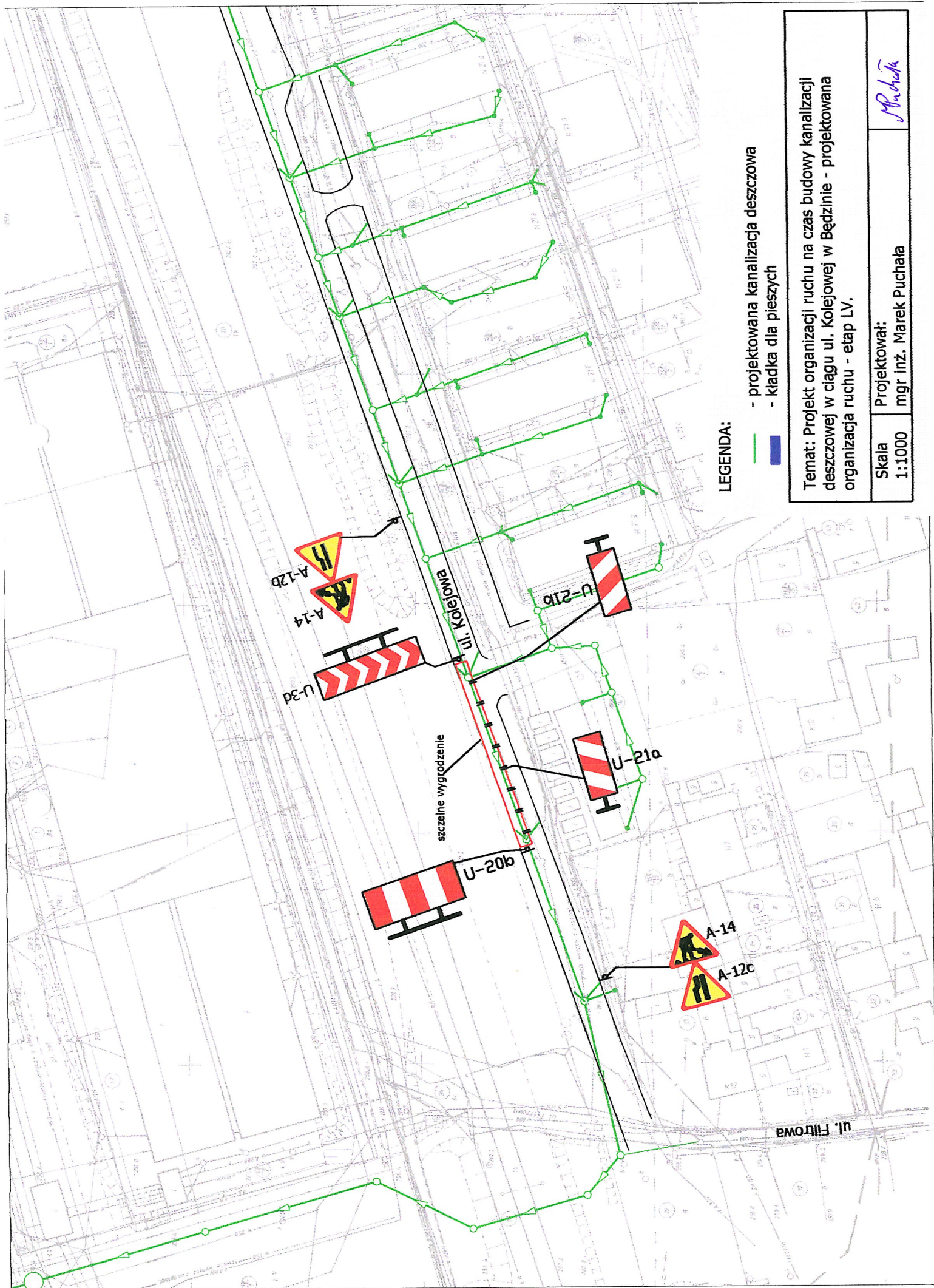
- projektowana kanalizacja deszczowa
- kładka dla pieszych

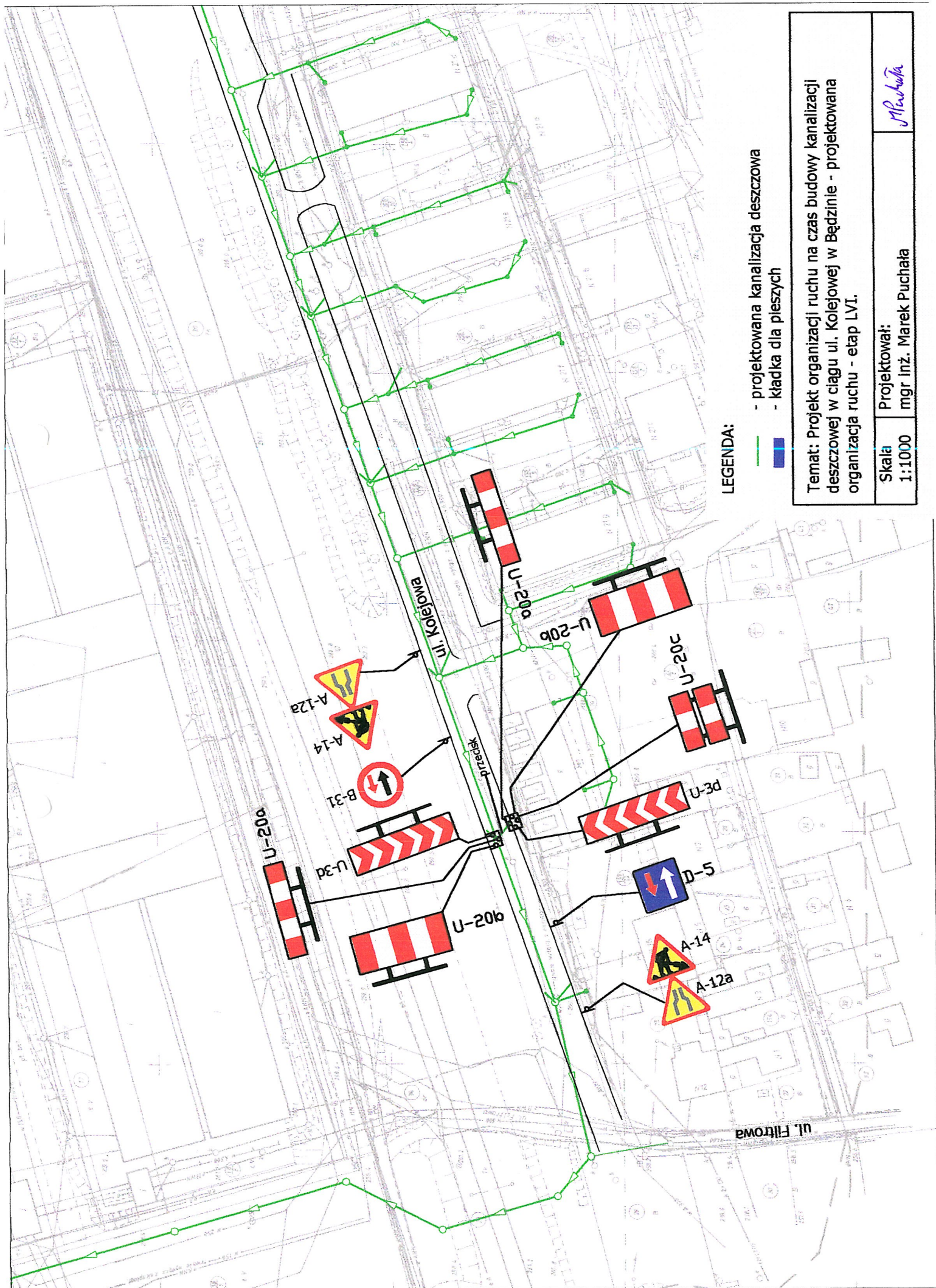
Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - projektowana organizacja ruchu - etap LTV.

Skala
1:1000

Projektował:
mgr inż. Marek Puchała

M. Puchała





LEGENDA:

- projektowana kanalizacja deszczowa
- kładka dla pieszych

Temat: Projekt organizacji ruchu na czas budowy kanalizacji deszczowej w ciągu ul. Kolejowej w Będzinie - projektowana organizacja ruchu - etap LVI.

Skala
1:1000

Projektował:
mgr inż. Marek Puchała

M. Puchała

